

Kajaanin ja Utajärven liikkumiskysely

SITO OY

INNOLINK RESEARCH OY



Kajaanin ja Utajärven liikkumiskysely

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kajaanin kaupunki

Utajärven kunta

Julkaistu: 12/2014

Kannen kuva: Kirsi Hankonen, Sito Oy

Tiivistelmä

Tutkimus Kajaanin ja Utajärven asukkaiden liikkumistottumuksista sekä tyytyväisyydestä liikenneolosuhteisiin toteutettiin posti- ja internetkyselyn yhdistelmänä. Tutkimus koski 6 vuotta täyttäneitä asukkaita. Tutkimuksen otoskoko Kajaanissa oli 3000 ja Utajärvellä 1000 henkilöä. Tutkimus onnistui hyvin ja koko kyselyn vastausprosentti oli 33 %. Utajärven vastausprosentti oli 36 % ja Kajaanin vastausprosentti oli 32 %.

Liikkumiskysely sisälsi kysymyksiä arkipäivän liikkumisesta ja tyytyväisyydestä liikkumisolosuhteisiin. Erityisteenä Kajaanin ja Utajärven kyselyssä olivat kävely ja pyöräily. Tyytyväisyyttä liikkumisolosuhteisiin omalla asuinseudulla arvioitiin asteikolla: erittäin tyytyväinen = 5, tyytyväinen = 4, en tyytyväinen enkä tyytymätön = 3, tyytymätön = 2 ja erittäin tyytymätön = 1. Lisäksi oli valittavissa vaihtoehto: en osaa sanoa.

Tyytyväisimpiä Kajaanissa oltiin kävelynolosuhteisiin. Niille annettiin yleisarvosana 3,6. Pyöräilyn olosuhteet saivat yleisarvosanan 3,3, kuten myös autoilun olosuhteet. Tyytyväisyyttä autoilun olosuhteisiin ei kysytty lapsille suunnatussa kyselyssä. Joukkoliikenteen olosuhteille annettiin Kajaanissa huonoin arvosana (3,1).

Utajärvellä tyytyväisimpiä oltiin autoilun olosuhteisiin. Niille annettiin yleisarvosana 3,3, joka oli sama kuin Kajaanilaisten autoilulle antama arvosana. Kävelyn olosuhteet saivat Utajärvellä yleisarvosanan 2,8, pyöräilyn olosuhteet arvosanan 2,6 ja joukkoliikenteen olosuhteet arvosanan 2,8.

Yli 70 prosenttia vastaajista kertoi, että heillä on matkoillaan auto käytettävissä aina tai lähes aina. Auton käyttömahdollisuuden osalta muista ikäryhmistä erosi selvästi 6–14-vuotiaiden ja yli 74-vuotiaiden ikäryhmät. 6–17-vuotiaat ja yli 74-vuotiaat omistivat selvästi muita ikäryhmiä useammin joukkoliikenteen sarja- tai kausilipun tai matkakortin. Oman ajokuntoisen pyörän omisti 6–14-vuotiaista lähes kaikki ja 15–17-vuotiaista ja 25–74-vuotiaista yli neljä viidesosaa. Pienin oman pyörän omistusosuus oli 18–24-vuotiaiden ja yli 74-vuotiaiden ryhmissä. Syyt saattavat nuorilla aikuisilla olla taloudellisia ja iäkkäämmillä terveydellisiä.

Kajaanissa arkipäivän matkat sekä ruokakauppaa että koulu-, opiskelu- ja työmatkat ovat selvästi lyhyempiä kuin Utajärvellä. Osaltaan tämä heijastuu myös käytettyihin kulkutapoihin. Kun esimerkiksi koulu-, opiskelu- ja työmatkoista Kajaanissa tehdään henkilöautolla talvikaudella noin puolet, on osuus Utajärvellä lähes 60 %. Sekä Kajaanissa että Utajärvellä polkupyörää käytetään eniten koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla sekä säännöllisillä harrastematkoilla kesäkaudella. Talvikaudella osa pyörämatkoista tehdään kävellen, henkilöautolla tai joukkoliikenteellä.

Aktiivisimmin pyörää käyttää 6–14-vuotiaat. Ikäryhmästä noin 70 % pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin arkipäivisin kesäkaudella. 15–24-vuotiaista noin kolmannes pyöräilee päivittäin. Vähiten päivittäin pyöräileviä on yli 74-vuotiaiden ryhmässä, noin 15 % kesäkaudella. Päivittäin tai lähes päivittäin henkilöautolla liikkuvia on eniten työikäisten ryhmissä. 18–64-vuotiaista noin 60–70 % autoilee päivittäin tai lähes päivittäin arkisin kesä- ja talvikaudella. Talvikaudella päivittäin autoilevien osuudet ovat kaikissa ikäryhmissä kesäkautta suurempia, lukuun ottamatta yli 65-vuotiaiden ikäryhmiä.

Vastaajat luokiteltiin pyöräilyaktiivisuuden perusteella ryhmiin. Päivittäin tai lähes päivittäin vuoden ympäri pyöräileviä oli sekä Kajaanissa että Utajärvellä 13 % kaikista vastanneista. Osuus on 16 %, jos huomioidaan vain ne vastaajat, joille pystyttiin määrittämään luokitus. Aktiivisimmasta ryhmästä miehiä on kaksi kolmasosaa. Naisia taas on noin kaksi kolmasosaa ryhmässä, joka pyöräilee aktiivisesti kesäkaudella, mutta ei lainkaan talvikaudella. Satunnaispyöräilijöitä on noin kolmasosa niistä vastaajista, joille saatiin määritettyä luokitus ja hieman alle viidennes niitä, jotka eivät pyöräile ollenkaan.

Esipuhe

Utajärven ja Kajaanin 6 vuotta täyttäneille asukkaille toteutettiin liikkumiskysely syksyllä 2014. Kyselytutkimuksen toteuttamisessa noudatettiin Liikenneviraston suositusta kevennettyjen liikkumiskyselyiden laatimisesta. Kevennetty liikkumiskysely eroaa laajemmasta henkilöliikennetutkimuksesta siinä, että yksityiskohtaisen matkapäiväkirjan sijaan vastaajan liikkumisesta kysytään hieman yleisemmällä tasolla. Tutkimusmenetelmäksi soveltuu silloin posti- ja internetkyselyn yhdistelmä puhelintutkimuksen sijaan ja luotettaviin tuloksiin riittää pienempi vastausmäärä. Tämä laskee merkittävästi kyselyn kustannuksia.

Liikkumiskysely sisältää kysymyksiä arkipäivän liikkumisesta ja tyytyväisyydestä liikkumisolosuhteisiin. Erityisteemana Kajaanin ja Utajärven kyselyssä oli kävely ja pyöräily. Tästä teemasta on vielä tekeillä syventävä opinnäytetyö, jossa kyselyn aineistoa hyödynnetään.

Tutkimuksen tuloksia käytetään Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja kohdekuntien liikenneviranomaisien suunnittelu- ja kehitystyössä. Aineisto tarjoaa monipuolisia analysointimahdollisuuksia. Tuloksia käytetään esimerkiksi Utajärvi pyöräilyn laatukunnaksi -ohjelman laatimisessa ja Kajaanin kevyen liikenteen reitistösuunnitelman tekemisessä.

Kyselyn toteuttamista ohjaavassa ryhmässä on ollut Päivi Hautaniemi, Jussi Sääskilahti ja Timo Mäkikyrö Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksesta, Jari Kauppinen Kajaanin kaupungilta ja Hannele Karhu Utajärven kunnasta. Tutkimuksen suunnittelun, tulosten analysoinnin ja raportoinnin on tehnyt Kati Kiiskilä, Johanna Hätälä ja Kirsi Hankonen Sito Oy:stä. Kyselytutkimuksen aineiston keruun toteutti Innolink Research Oy. Opinnäytetyötä tekee Oulun yliopistossa Kirsi Översti.

Joulukuussa 2014

Sisältö

Tiivistelmä

Esipuhe

1. Tutkimuksen toteutus	3
1.1. Tutkimusmenetelmä ja aikataulu	3
1.2 Tutkimusaineiston käsittely	3
2. Taustat ja liikkumismahdollisuudet.....	5
2.1 Taustatietoja vastaajista	5
2.2 Käytössä olevat kulkuvälineet.....	6
2.3 Arkipäivän matkojen pituudet.....	10
3. Liikkuminen arkipäivisin.....	14
3.1 Liikkuminen Kajaanissa	14
3.2 Liikkuminen Utajärvellä.....	15
3.3 Eri ikäryhmien arjen kulkutavat.....	18
4. Kävely- ja pyöräily	24
4.1 Sopivat ja pisimmät kävely- ja pyöräilymatkojen pituudet	24
4.2 Tehdyt kävely- ja pyöräilymatkat ja niiden pituudet.....	28
4.3 Pyöräilyn lisääminen	30
4.4 Pyöräilijäryhmät	32
5. Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin	35
5.1 Kävelyolosuhteet	35
5.2 Pyöräilyolosuhteet	37
5.3 Autoilun olosuhteet	39
5.4 Joukkoliikennepalvelut.....	41
5.5 Liikkumisolosuhteiden ja palveluiden kehittäminen	43

Liitteet

Liite 1. Otos ja laajennuskertoimet

Liite 2. Kyselylomakkeet

1. Tutkimuksen toteutus

1.1. Tutkimusmenetelmä ja aikataulu

Tutkimus Kajaanin ja Utajärven asukkaiden liikkumistottumuksista sekä tyytyväisyydestä liikenneolosuhteisiin toteutettiin posti- ja internetkyselyn yhdistelmänä. Tutkimus koski 6 vuotta täyttäneitä asukkaita. Lasten osalta vastauksia pyydettiin heidän huoltajiltaan.

Tutkimuksen perusjoukon muodosti Utajärven kunnan ja Kajaanin kaupungin alueella asuvat 6 vuotta täyttäneet asukkaat. Tutkimuksen otoskoko Kajaanissa oli 3000 ja Utajärvellä 1000 henkilöä. Tutkimukseen osallistujat valittiin sattumanvaraisesti väestötietojärjestelmästä siten, että otoksessa oli yhtä suuri osuus eri-ikäisiä asukkaita kuin kunnassa on. Poikkeuksena olivat 15–17-vuotiaiden ja 35–54-vuotiaiden ikäryhmät. Nuoret ovat yleensä muita ikäryhmiä vähemmän aktiivisia vastaamaan kyselytutkimuksiin. Kasvattamalla otoskokoä todennäköisessä ja pienessä vastauskatoryhmässä ja vähentämällä sitä aktiivisesti vastaavassa ja suurehkoissa ryhmässä, varmistettiin riittävä vastausten määrä analyysien tekemiseen. Ikä- ja sukupuoliryhmittäin poimitun otoksen koko on ositteittain esitetty liitteessä 1.

Kyselylomakkeita tehtiin kahdenlaisia. 6–14-vuotiaille ja yli 14-vuotiaille laadittiin omat lomakkeet. Alle 15-vuotiaiden kysely lähetettiin heidän huoltajalleen. Otannassa mukana olleille lähetettiin saatekirjeen ohella paperinen kyselylomake, jossa oli mukana myös vastautunnus internetissä tapahtuvaa vastaamista varten. Viikon kuluttua kyselyn postituksesta vastaajille lähetettiin muistutuskortit. Kutsukirjeen ja kyselylomakkeen postijakelu tehtiin viikolla 36 ja muistutuskorttien postitus noin viikkoa myöhemmin. Vastausten vastaanotto päätettiin 10.10.2014.

Tutkimuksen kyselylomakkeet on esitetty liitteessä 2. Kyselytutkimuksen laatimisessa on noudatettu Liikenneviraston suositusta kevennettyjen liikkumiskyselyiden laatimisesta¹. Suosituksen mukaisesti kyselyn liikenneolosuhteita koskeva osio on karsittu versio valtakunnallisesta kansalaisten tyytyväisyystutkimuksesta, joka mahdollistaa tulosten vertailun kyseiseen tutkimukseen². Ero tutkimusten välillä on erilaiset ikäryhmät, eli valtakunnallisessa tutkimuksessa ei ole mukana lapsia.

1.2 Tutkimusaineiston käsittely

Tutkimusaineistosta poistettiin sekä postitse että internetin kautta tai kaksi kertaa internetin kautta vastanneiden henkilöiden toinen vastaus. Lisäksi poistettiin täysin puutteelliset vastaukset. Internetvastaamiselle tyypillistä on, että lomake selailaan läpi kerran ennen varsinaista vastaamista, jolloin tietokantaan tallentuu tyhjä tai lähes tyhjä vastaus.

Tutkimukseen vastasi kaikkiaan 1321 henkilöä. Tutkimukseen vastasi viisi opiskelijaa, jotka asuvat tutkimusalueen ulkopuolella, mutta ovat kirjoilla alueella. Vastaukset jätettiin tietokantaan, mutta niitä ei huomioitu laajennuskertoimien laatimisessa.

¹ Suositus kevennettyjen liikkumiskyselyiden laatimisesta. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 6/2014. http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/its_2014-06_suositus_kevennettyjen_web.pdf

² Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin. Kyselytutkimus 2013. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 46/2013. http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/its_2013-46_kansalaisten_tyytyvaisuus_web.pdf

Koko kyselyn vastausprosentti oli 33 %. Utajärven vastausprosentti oli 36 % ja Kajaanin vastausprosentti oli 32 %. Vastausaktiivisuus oli postituskimukseksi erittäin hyvällä tasolla. Vastausaktiivisuus oli pienintä nuorten ja nuorten aikuisten, eli 15–34-vuotiaiden ikäryhmissä. Aktiivisimmin kyselyyn vastasivat yli 55-vuotiaat. Toisaalta varsinkin yli 74-vuotiaiden vastaajien lomakkeissa on eniten tyhjäksi jätettyjä kohtia. Naisten vastausaktiivisuus oli hieman miesten vastaavaa suurempaa. Eri ikä- ja sukupuoliryhmien erot vastausaktiivisuudessa vastaavat valtakunnallisen samantyyppisen tutkimuksen eroja vastausaktiivisuudessa.

Tutkimukseen vastanneista noin joka kymmenes vastasi internetin kautta ja loput postitse. Utajärven ja Kajaanin välillä ei ollut eroa internetissä vastaamisen aktiivisuudessa. Internetissä vastanneiden osuus oli suurin 25–34-vuotiaiden (36 %) ja 15–24-vuotiaiden ryhmissä (yli 20 %). Iäkkäiden ryhmissä internetissä vastanneiden osuus oli pieni. Yli 74-vuotiaista kukaan ei vastannut internetissä. Vastauskadon näkökulmasta internetkysely on tärkeä toteuttaa, koska sen käyttö vastaamisessa on suurinta nuorten ja nuorten aikuisten ryhmissä, joissa myös vastausaktiivisuus on pieni.

Taulukko 1. Tutkimukseen vastanneiden määrä ja vastausprosentti ikä- ja sukupuoliryhmittäin.

Kajaani

Ikäryhmät	Nainen		Mies		Yhteensä	
	Vastaajia	Vastaus-%	Vastaajia	Vastaus-%	Vastaajia	Vastaus-%
6-14	51	34 %	53	34 %	104	34 %
15-24	62	25 %	41	15 %	103	20 %
25-34	36	19 %	35	16 %	71	18 %
35-54	134	40 %	83	25 %	217	32 %
55-64	119	49 %	92	38 %	211	44 %
65+	135	37 %	119	45 %	254	41 %
Yhteensä	537	35 %	423	29 %	960	32 %

Utajärvi

Ikäryhmät	Nainen		Mies		Yhteensä	
	Vastaajia	Vastaus-%	Vastaajia	Vastaus-%	Vastaajia	Vastaus-%
6-14	14	28 %	20	30 %	34	29 %
15-24	9	20 %	9	14 %	18	17 %
25-34	10	26 %	7	16 %	17	21 %
35-54	43	37 %	39	30 %	82	33 %
55-64	45	54 %	35	33 %	80	42 %
65+	66	48 %	64	53 %	130	51 %
Yhteensä	187	40 %	174	33 %	361	36 %

Tutkimustietokantaan laadittiin kuntakohtaiset laajennuskertoimet ikä- ja sukupuoliryhmittäin. Ne on esitetty liitteessä 1.

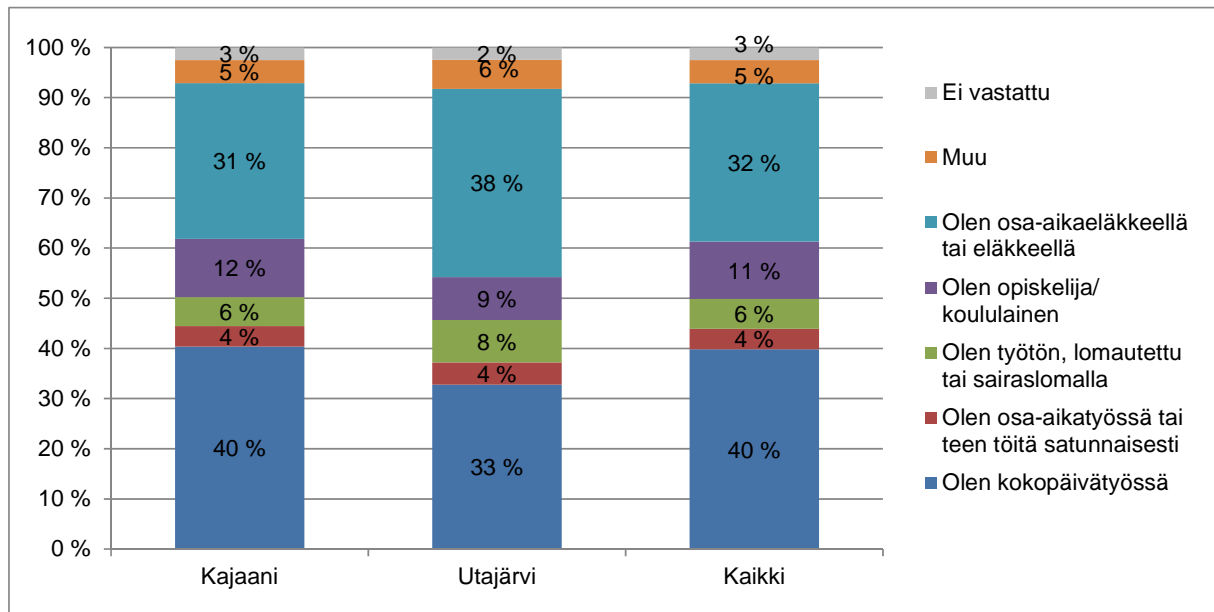
Tässä raportissa esitetyt tulokset ovat kaikki laajennettuja. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että eri ikä- ja sukupuoliryhmien vastausaktiivisuuden erot on korjattu ja tulokset edustavat sekä Kajaanissa että Utajärvellä koko kunnan 6 vuotta täyttäneiden näkemyksiä.

Suurin osa lasten ja aikuisten tutkimuslomakkeiden kysymyksistä olivat sisällöltään samoja, mutta niiden muotoilu oli hieman erilainen. Aikuisten lomakkeissa muotoilun on teidän liikkumisenne ja lasten lomakkeissa lapsenne liikkuminen. Samansisältöisen kysymykset on raportoitu tässä raportissa yhdessä. Niiden kysymysten osalta, jotka koskivat vain osaa vastaajista, asia on ilmaistu tekstissä.

2. Taustat ja liikkumismahdollisuudet

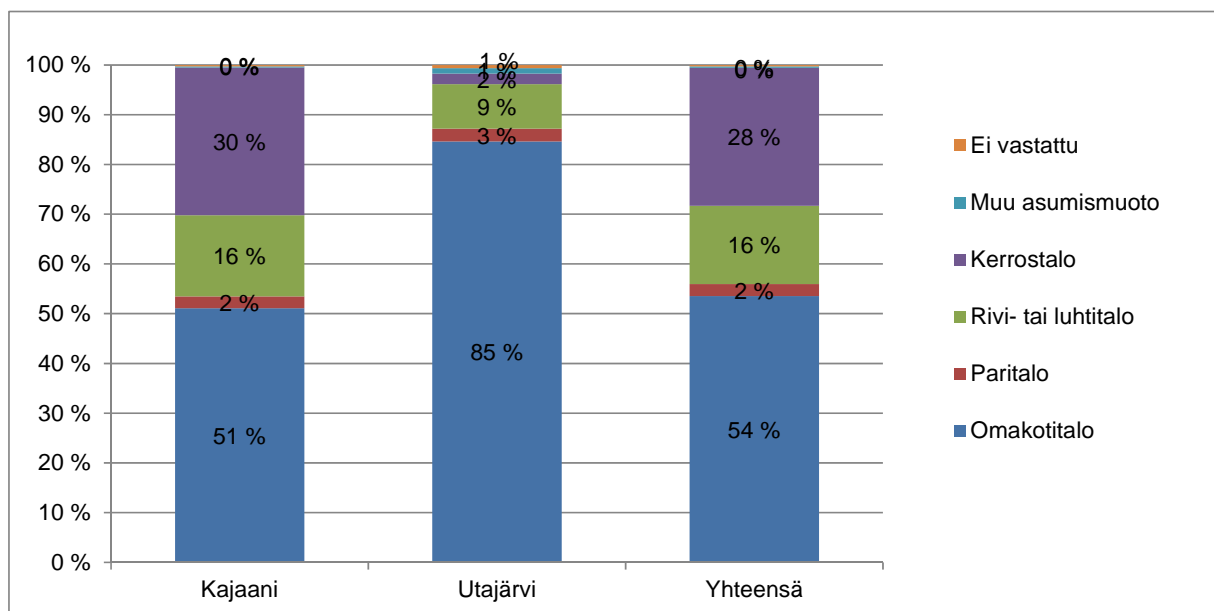
2.1 Taustatietoja vastaajista

Noin kaksi viidesosaa 6 vuotta täyttäneistä kajaanilaisista ja kolmannes utajärveläisistä käy työssä kokopäiväisesti ja 4 % osa-aikaisesti tai satunnaisesti. Opiskelijoita tai koululaisia on noin kymmenesosa. Eläkkeellä joko kokonaan tai osa-aikaisesti on Kajaanissa lähes joka kolmas ja Utajärvellä lähes kaksi viidesosaa vastaajista. Muut ryhmässä on erityisesti vanhempainvapaalla olevia henkilöitä.



Kuva 1. Vastaajien toiminta Kajaanissa, Utajärvellä ja yhteensä.

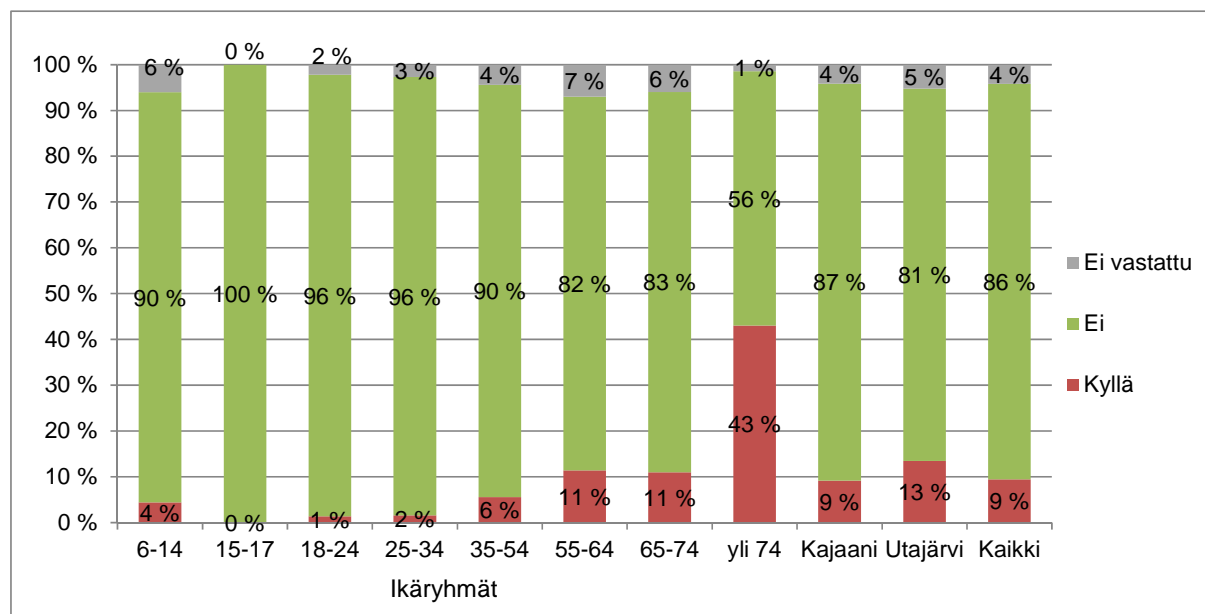
Kajaanin ja Utajärven asukkaiden asumismuodot eroavat merkittävästi. Kajaanissa noin puolet asuu omakotitalossa, kun vastaava osuus Utajärvellä on 85 %. Utajärvellä kerrostalossa asuvia on vain muutamia, kun Kajaanissa osuus on lähes kolmannes. Erilaiset asumismuodot kertovat osaltaan erilaisesta yhdyskuntarakenteesta, joka puolestaan selittää liikkumismahdollisuuksia ja -valintoja.



Kuva 2. Vastaajien asumismuoto Kajaanissa, Utajärvellä ja yhteensä.

Taustatietona vastaajalta kysyttiin, onko hänellä jokin pysyvä liikunta- tai toimintarajoite, joka vaikeuttaa liikkumista. Kysymykseen vastanneista noin joka kymmenes ilmoitti omaavansa jonkin liikkumista vaikeuttavan liikunta- tai toimintarajoitteen, mutta osuudessa oli merkittäviä eroja eri ikäryhmien välillä.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna yli 74-vuotiaista 43 prosenttia ilmoitti omaavansa liikuntaa rajoittavan toimintarajoitteen, 55–64-vuotiaista sekä 65–74-vuotiaista 11 prosenttia. Utajärvellä liikunta- ja toimintarajoitteisten osuus on hieman Kajaania suurempi, mikä johtunee siitä, että iäkkäämpiä vastaajien osuus on suurempi Utajärvellä kuin Kajaanissa.

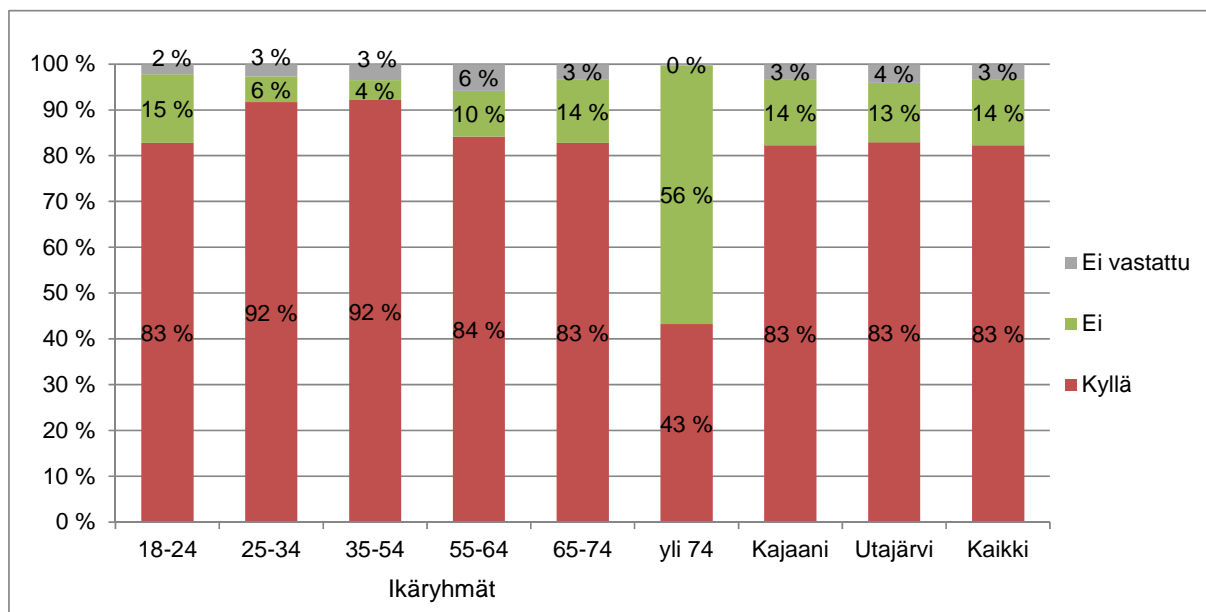


Kuva 3. Pysyvä liikunta- tai toimintarajoite, joka vaikeuttaa liikkumista ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä.

2.2 Käytössä olevat kulkuvälineet

Yli 15-vuotiailta kysyttiin henkilöauton ajamiseen oikeuttavan ajokortin omistuksesta. 6–14-vuotiaiden kyselyssä kysyttiin ajokortin omistavien henkilöiden määrää taloudessa. 18 vuotta täyttäneistä 83 %:lla on henkilöauton ajamiseen oikeuttava ajokortti. Kajaani ja Utajärvi eivät eroa toisistaan. Eniten ajokortillisia on 25–54-vuotiaiden ikäryhmissä, joissa ajokortin omistaa noin 95 %, jos jättää huomioimatta ne vastaajat, jotka eivät vastanneet kysymykseen. Merkittävästi muista eroaa yli 74-vuotiaiden ryhmä, jossa ajokortin omistavia on vähemmän kuin niitä, jotka eivät sitä omista. Ikäryhmästä osa on voinut myös jo luopua ajokortistaan.

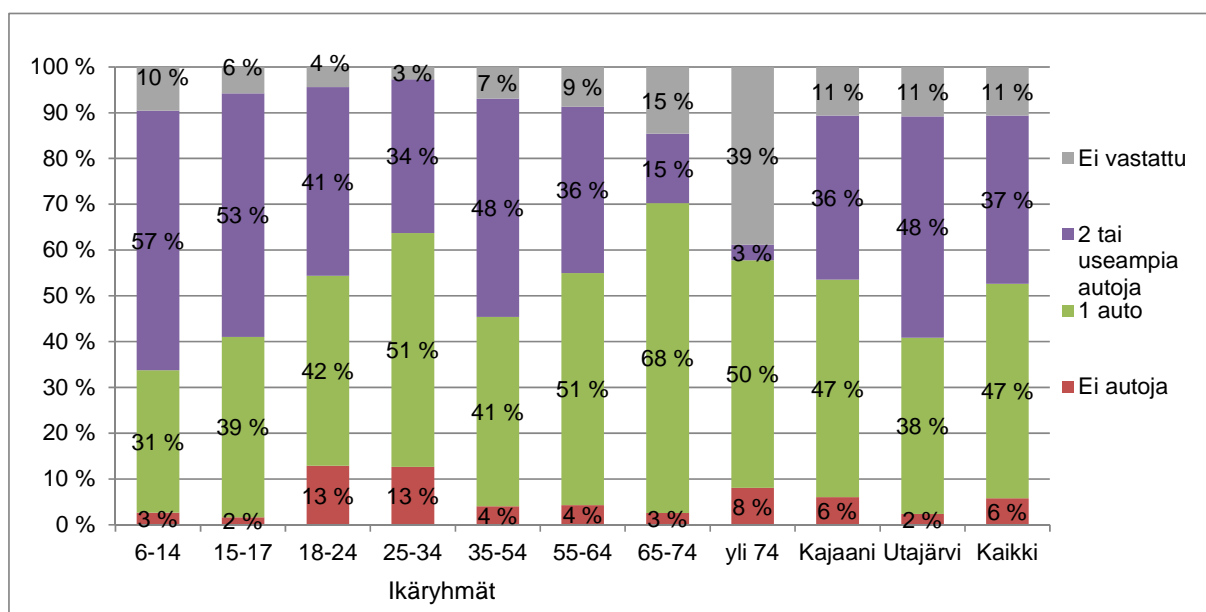
6–14-vuotiaista vastaajista yksikään ei ollut ilmoittanut, että asuisi taloudessa, jossa ei olisi vähintään yhtä ajokortillista henkilöä. Tyhjäksi kohdan oli jättänyt 6 %, joka voidaan tulkita joko vastausvirheeksi tai vastaukseksi nolla. Joka tapauksessa lähes kaikki lapset asuvat taloudessa, jossa on ajokortillisia henkilöitä. Niistä lapsista, jotka olivat kysymykseen vastanneet, peräti 86 % asuu taloudessa, jossa ajokortillisia henkilöitä on kaksi tai useampia.



Kuva 4. Ajokortin omistus ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä. Mukana vain 18 vuotta täyttäneet vastaajat.

Suurin osa kyselyyn vastanneista asuu autollisessa kotitaloudessa. Yli 74-vuotiaiden ja jossain määrin 65–74-vuotiaiden kohdalla kysymykseen vastaamatta jättäneiden suuri osuus kannattaa tulouden autottomuudeksi. Käytännössä yksin asuvat ja ajokortittomat henkilöt ovat kokeneet turhaksi vastata kysymykseen ajoneuvojen määrästä taloudessa.

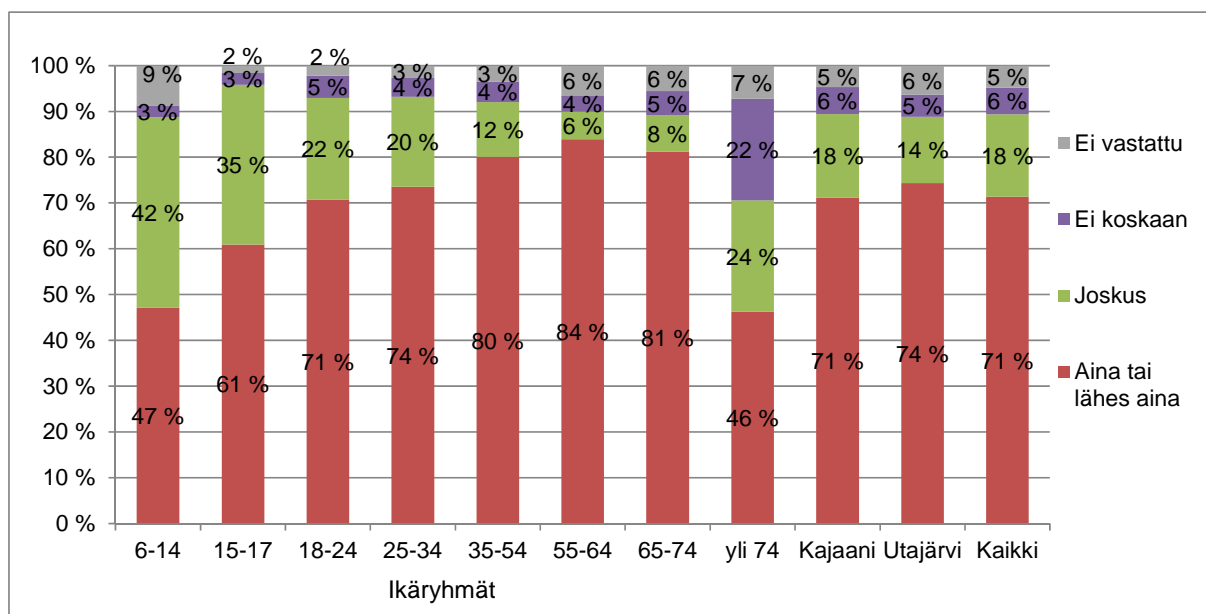
Kotitalouden henkilöautojen omistuksen osalta muista ikäryhmistä erottuu iäkkäiden lisäksi nuorten aikuisten taloudet, joissa todennäköisesti taloudellisista syistä mahdollisuudet auton pitämiseen eivät ole yhtä hyvät kuin muissa ikäryhmissä tai tarve autolle ei ole yhtä suuri esimerkiksi asumispaikkavalintojen vuoksi.



Kuva 5. Kotitalouden henkilöautojen määrä vastaajan ikäryhmän perusteella sekä Kajaanissa ja Utajärvellä.

Vastaajien auton käyttömahdollisuudesta joko kuljettajana tai matkustajana kysyttiin kaikilta vastaajilta. Yli 70 prosentilla vastaajista on auto käytössään aina tai melkein aina. Utajärveläisillä auto on aina tai lähes aina käytettävissä hieman useammin kuin kajaanilaisilla.

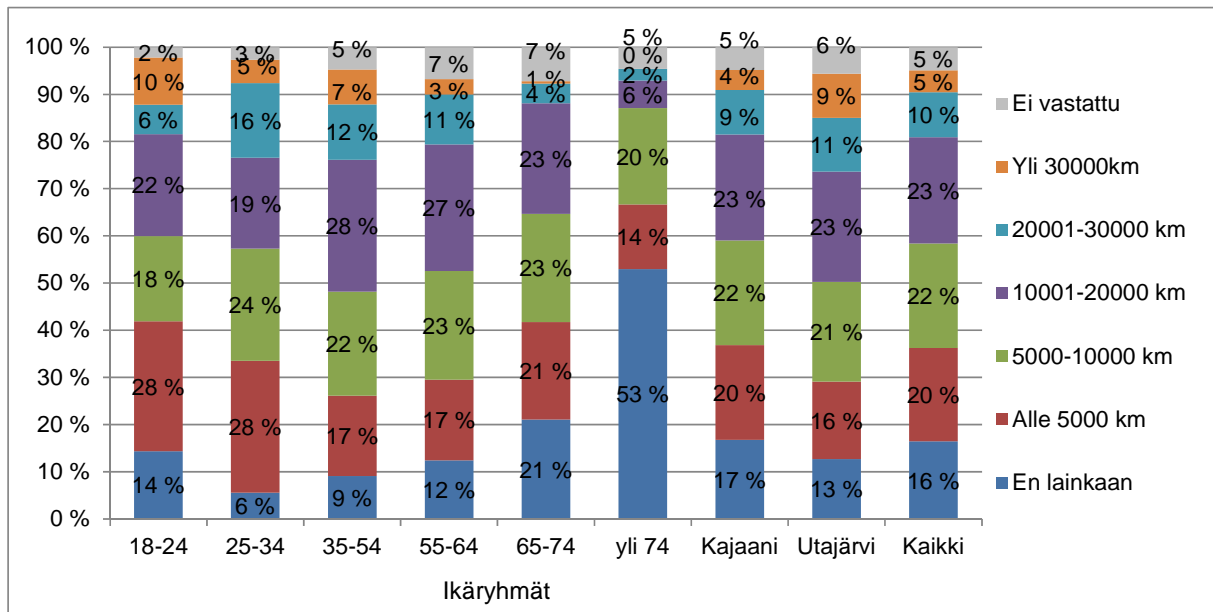
Auton käyttömahdollisuus on vähäisin 6–14-vuotiailla ja yli 74-vuotiailla. Näissä ikäryhmissä auto on aina tai lähes aina käytössä alle puolella vastaajista. Auton käyttömahdollisuus kasvaa iän myötä, ollen suurimmillaan 55–64-vuotiaiden ryhmässä. 65–74-vuotiaiden ikäryhmä eroaa vain vähän työikäisten ryhmistä auton käyttömahdollisuuksissa. Yli 74-vuotiaiden ryhmän autonkäyttömahdollisuudet taas ovat täysin erilaiset. Yli viidennes ikäryhmästä vastasi, että auto ei ole käytettävissä koskaan. Osuus oli selvästi suurempi kuin millään muulla ikäryhmällä.



Kuva 6. Auton käytön mahdollisuus ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä.

Vastaajien henkilöautolla ajamat ajokilometrit eroavat paljon eri ikäryhmien välillä. Vastauksissa on esitetty vain 18 vuotta täyttäneet vastaajat, joilla on lain mukaan ylipäätensä mahdollisuus ajaa henkilöautoa.

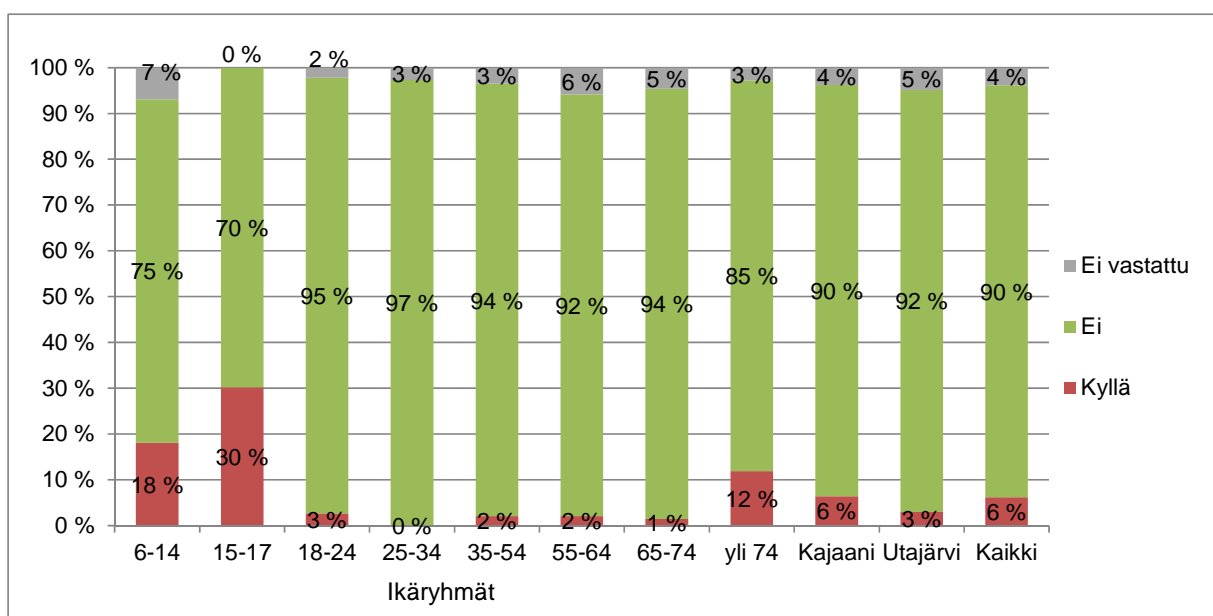
Vähän tai ei ollenkaan autoa ajavia on selvästi eniten yli 74-vuotiaiden ryhmässä, mutta keskimääräistä enemmän myös 18–24-vuotiaiden ja 65–74-vuotiaiden ryhmissä. Yli 20 000 km vuodessa henkilöautolla ajavia on lähes viidesosa 25–54-vuotiaiden ikäryhmissä. Kajaanilaisista hieman suurempi osuus on vähän tai ei lainkaan ajavia ja pienempi osuus erittäin paljon ajavia kuin Utajärvellä. Tulos selittyy hyvin arjen matkojen pituuksilla, josta tuloksia on esitetty luvussa 2.3



Kuva 7. Vastaajan henkilöautolla ajamat kilometrit ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä. Mukana ovat vain 17 vuotta täyttäneet vastaajat.

Kajaanilaisista noin joka kahdeskymmenes ja utajärveläisistä vielä tätä harvempi omistaa joukkoliikenteen matkakortin tai sarja- tai kausilipun. Eniten joukkoliikennelipun haltijoita on nuorissa ja iäkkäimmässä ikäryhmässä. 6–14-vuotiaista joukkoliikennelipun tai -kortin omistaa noin joka viides, 15–17-vuotiaista hieman alle kolmasosa ja yli 74-vuotiaista noin joka yhdeksäs. Työikäisten ryhmissä joukkoliikennelipun tai -matkakortin haltijoita on vain noin 1-2 % ikäryhmästä.

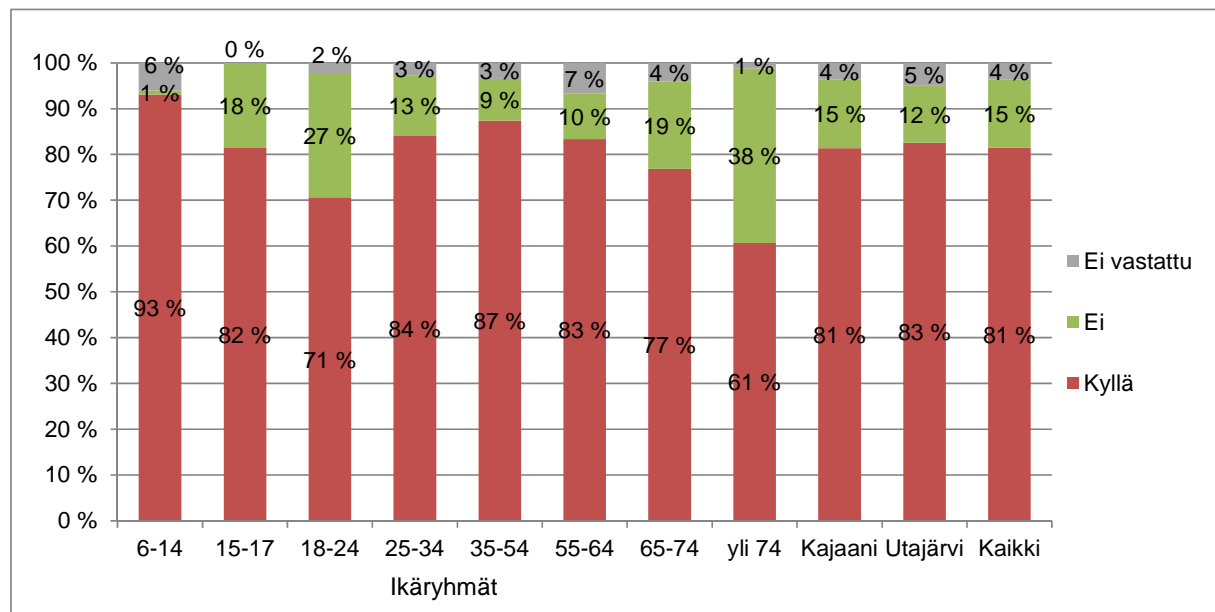
6–14-vuotiaille tehdyssä lasten kyselyssä kysyttiin lisäksi onko lapsi oikeutettu koulukuljetukseen. Koska mukana oli myös alle kouluikäisiä vastaajia, ne vastaajat, jotka olivat jättäneet kohdan tyhjäksi, jätettiin pois tarkastelusta (7 % vastanneista). Kajaanissa koulukuljetusten ulkopuolella oli 73 % ja Utajärvellä 39 %. Koululaisista Kajaanissa 26 % sai koulukuljetuksen koko vuodeksi ja 1 % erityisluvalla. Utajärvellä 55 % sai koulukuljetuksen koko vuodeksi ja 7 % vain talvisin.



Kuva 8. Joukkoliikenteen sarja- tai kausilipun tai matkakortin omistus ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä.

Vastaajilta kysyttiin onko henkilöllä käytössä oma ajokuntoinen polkupyörä. Lisäksi kysyttiin, montako ajokuntoista pyörää taloudesta löytyy. Kysymykset kysyttiin kaikilta vastaajilta.

Noin neljä viidestä utajärveläisestä ja kajaanilaisesta omistaa ajokuntoisen polkupyörän. 6–14-vuotiaiden ryhmässä pyöriä oli lähes kaikilla kysymykseen vastanneista. Pienen pyöränomistusaste oli yli 74-vuotiaiden ja 18–24-vuotiaiden ryhmissä. Iäkkäimmässä ryhmässä osa vastaajista on todennäköisesti luopunut pyörän käytöstä terveyssyistä. Nuorilla ja nuorilla aikuisilla pyörä saattaa olla taloudellisista syistä jaettu esimerkiksi samassa taloudessa asuvien henkilöiden kanssa tai rajalliset varat laitetaan mieluummin mopoon tai autoon, jotka ovat suosittuja kulkuvälineitä kyseisissä ikäryhmissä.



Kuva 9. Oman ajokuntoisen polkupyörän omistus ikäryhmittäin sekä Kajaanissa ja Utajärvellä.

Vastaajista 5 % ilmoitti, että asuu taloudessa, jossa ei ole yhtään toimintakuntoista polkupyörää. Kysymyksen tyhjäksi jätti lisäksi 7 %, jotka voidaan tulkita joko vastaamatta jättämiseksi tai siksi, että pyörien määrä taloudessa on nolla. Koska vastaamatta jättäneiden osuus on selvästi suurin yli 74-vuotiaiden (21 %) ja 65–74-vuotiaiden ryhmissä (12 %), on kyse todennäköisesti siitä, että taloudessa ei ole polkupyöriä.

Täysin polkupyörättömässä taloudessa asui eniten 18–24-vuotiaista, noin joka viides ja yli 74-vuotiaista, lähes kolmannes. Yli 74-vuotiaiden osalta vastaamattomuus on tulkittu talouden polkupyörättömyydeksi. 6–14-vuotiaiden ja 15–17-vuotiaiden talouksista selvästi yli 90 prosenttia on sellaisia, joissa polkupyöriä on useita ja pyörättömiä talouksia ei juuri ole.

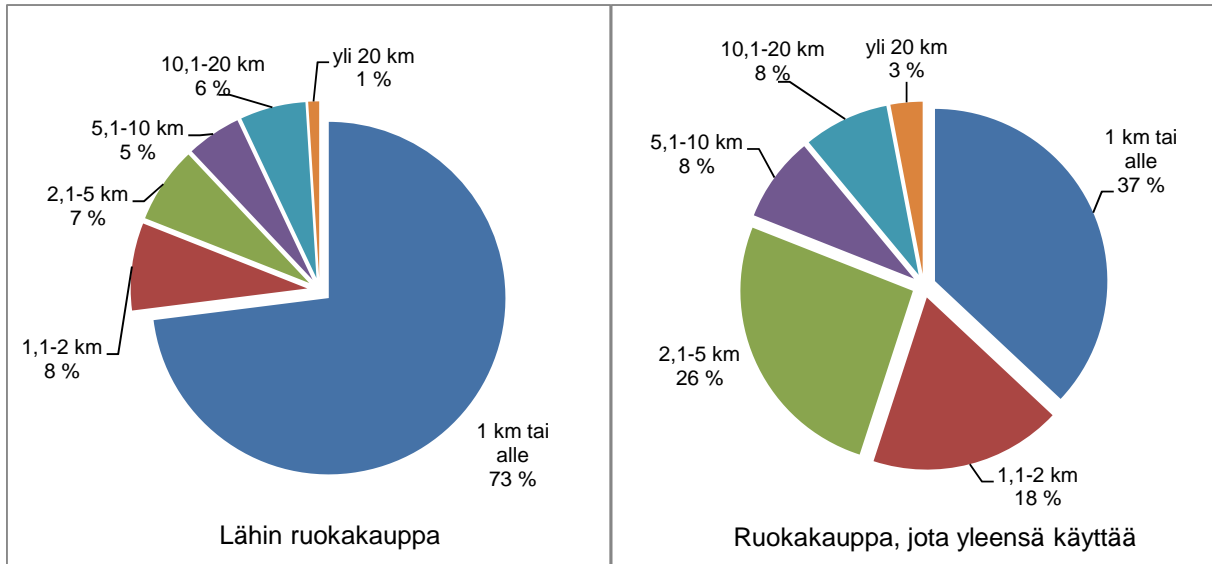
Vaikuttaa siltä, että polkupyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamisen näkökulmasta polkupyörän omistus ei ole sille esteenä.

2.3 Arkipäivän matkojen pituudet

Arkipäivän matkojen pituudet vaikuttavat merkittävästi erilaisten kulkutapojen käyttömahdollisuuksiin. Vastaajilta kysyttiin yhdensuuntaisen työ-, koulu- tai opiskelumatkan pituutta, yhdensuuntaisen säännöllisen harrastematkan pituutta ja yhdensuuntaista pituutta lähimpään ruokakauppaan sekä kauppaan, jossa vastaaja yleensä asioi.

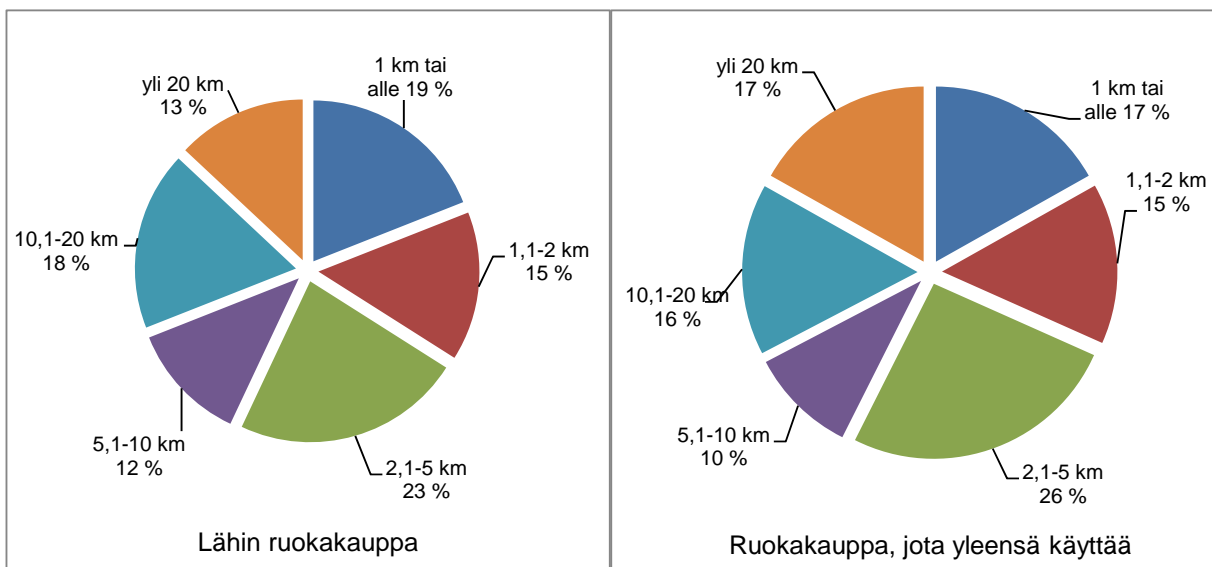
Kajaanilaisista noin kolme neljäsosaa asui korkeintaan yhden kilometrin päässä lähimmästä ruokakaupasta. Kuitenkin vain 37 % vastaajista asioi yleensä alle kilometrin päässä olevassa ruokakaupassa. Niitä, jotka olivat lähimmän kaupan sijainnin vuoksi pakotettuja tekemään ruokaostosmatkansa yli kahden kilometrin päähän, oli noin viidennes kajaanilaisista. Kuitenkin yleensä ruokaostoksensa teki yli kahden kilometrin päässä 45 % kajaanilaisista.

Kajaanin Utajärveä lyhyemmät etäisyydet ja runsaampi palvelujen tarjonta selittävät suurimmat erot mahdollisuuksien ja toteutuneen ostosmatkakäytännön välillä.



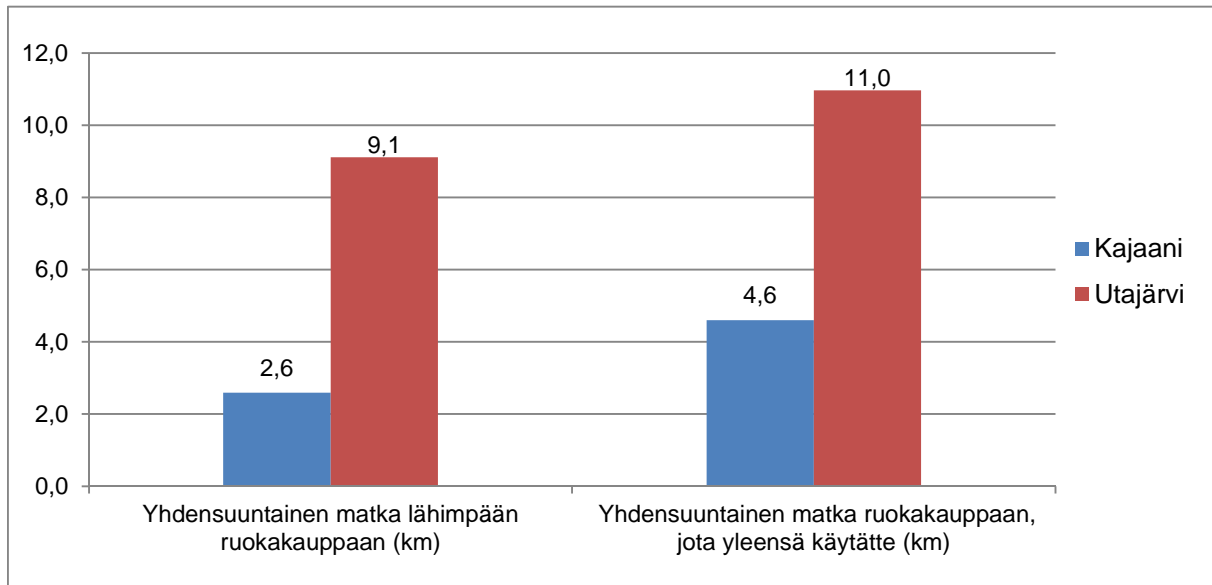
Kuva 10. Yhdensuuntainen matka lähimpään ruokakauppaan ja ruokakauppaan, jossa vastaaja yleensä asioi Kajaanissa.

Utajärveläisistä lähin ruokakauppa sijaitsi joka viidennellä korkeintaan yhden kilometrin etäisyydellä. Lähes joka viidennellä lähimpään ruokakauppaan oli matkaa 10,1–20 km:n ja 13 prosentilla jopa yli 20 km. Verrattaessa lähimpänä sijaitsevaa ruokakauppaa ja ruokakauppaa, jossa vastaaja yleensä asioi, voidaan todeta, että Utajärvellä nämä eivät suuremmin poikkea toisistaan. Toisin sanoen vastaajat asioivat pääasiassa lähimpänä sijaitsevassa kaupassa



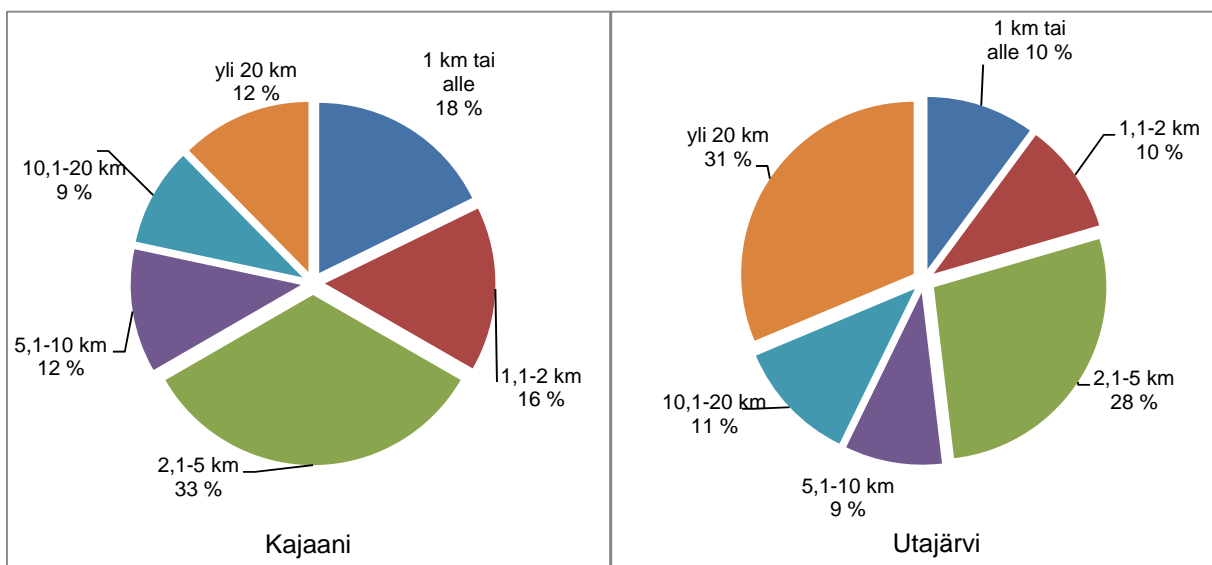
Kuva 11. Yhdensuuntainen matka lähimpään ruokakauppaan ja ruokakauppaan, jossa vastaaja yleensä asioi Utajärvellä.

Kuvassa 12 on etäisyyksiä lähimpään ruokakauppaan ja siihen ruokakauppaan, jossa vastaaja asioi verrattu vielä keskiarvojen avulla. Kajaanissa lähimpään ruokakauppaan on vastaajilla keskimäärin 2,6 kilometriä matkaa, mutta siihen ruokakauppaan, jossa henkilö säännöllisesti asioi 4,6 km. Utajärvellä lähin kauppa löytyy keskimäärin noin 9 kilometrin päästä. Säännöllisen ruokakauppamatkan pituus on 11 km. Erityisesti Utajärvellä keskiarvot kuvaavat heikommin kuntalaisten tilannetta, koska muutamat todella pitkät kauppamatkat vaikuttavat keskiarvoon paljon.



Kuva 12. Yhdensuuntaiset matkat (keskiarvot kilometreinä) lähimpään ruokakauppaan ja ruokakauppaan, jota vastaaja yleensä käyttää Kajaanissa ja Utajärvellä.

Kajaanissa keskimääräinen koulu-, opiskelu- tai työmatkan pituus oli 12,5 km ja Utajärvellä 23,3 km. Keskiarvoja tarkasteltaessa on hyvä huomata, että muutamat todella pitkät työmatkat muuttavat merkittävästi keskiarvoja, joten kokonaisuudesta saa paremman kuvan jakaumien perusteella.



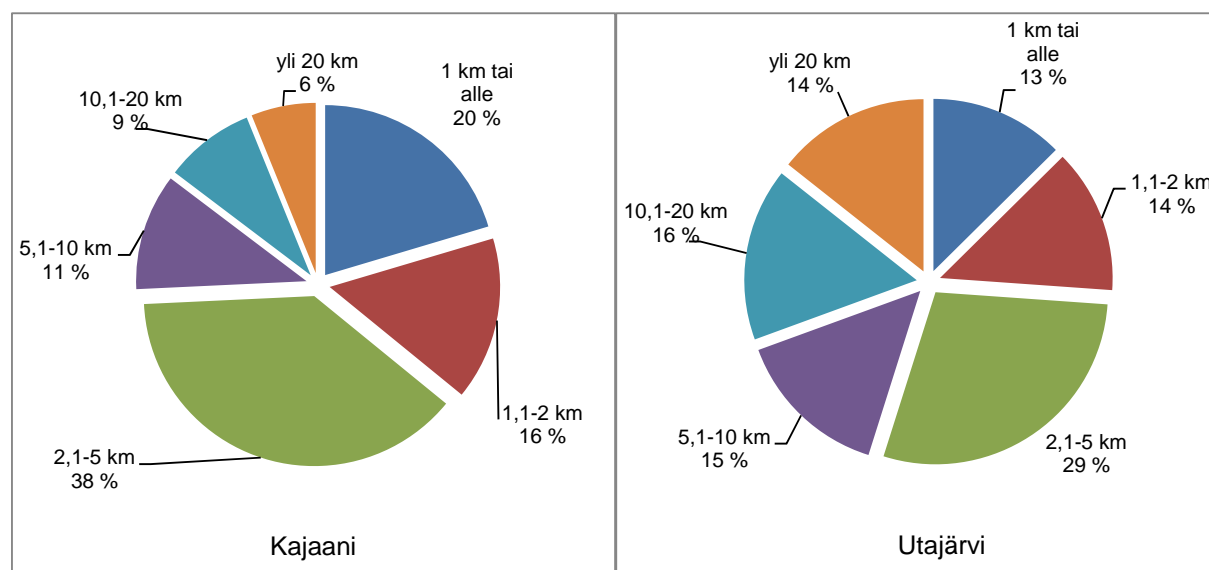
Kuva 13. Yhdensuuntainen koulu-, opiskelu- tai työmatkan pituus Kajaanissa ja Utajärvellä.

Kajaanilaisista alle 2 kilometrin yhdensuuntaista koulu-, opiskelu- tai työmatkaa tekee noin kolmannes ja Utajärvellä noin joka viides kyseisiä matkoja tekevistä. Yli 20 kilometrin yhdensuuntaista matkaa tekee Utajärvellä lähes joka kolmas ja Kajaanissa joka kahdeksas. Jos pidetään sopivana koulu- ja työmatkapyöräilyn rajana viittä kilometriä, olisi potentiaalisia koulu- ja työmatkapyöräilijöitä kajaanilaisista kaksi kolmasosaa ja utajärveläisistä noin puolet. Toki eri ikäryhmien sopivaksi tai mahdolliseksi kokema pyöräilymatkan pituus vaihtelee, josta enemmän tuloksia on esitetty luvussa 4.1.

Lasten vastaajaryhmän koko erityisesti Utajärvellä on melko pieni, joten laskettuihin matkapituuksiin on syytä suhtautua suuntaa-antavina. Kyselyn mukaan keskimääräinen koulu- tai opiskelumatkan pituus 6–14-vuotiaiden ikäryhmässä Kajaanissa oli 4,0 kilometriä ja Utajärvellä 7,5 km. Suurimmat erot kuntien välillä ovat alle 2 kilometrin ja yli 10 kilometrin koulumatkojen osuuksissa.

Kajaanissa alle 2 kilometrin koulumatkoja tekee tässä ikäryhmässä 59 %:ia lapsista, kun vastaava osuus Utajärvellä on 29 %. Alle viiden kilometrin yhdensuuntaisia koulumatkoja Kajaanissa tekee lapsista 82 % ja Utajärvellä 71 %. Yli 20 kilometrin koulumatka on Utajärvellä 9 %:lla ja Kajaanissa 2 %:lla lapsista. Koulumatkojen pituudet selittävät osaltaan erilaisia kulkutapajakaumia koulumatkoilla Kajaanissa ja Utajärvellä.

Erot Kajaanin ja Utajärven välillä ovat paljon pienempiä keskimääräisen säännöllisen harrastematkan pituudessa kuin koulu-, opiskelu- ja työmatkojen pituudessa. Keskimääräinen säännöllisen harrastematkan pituus on Kajaanissa 7,8 km ja Utajärvellä 11,2 km. Alle 2 kilometrin etäisyydelle ko-toa säännöllisiä harrastematkoja tekee kajaanilaisista noin joka kolmas ja utajärveläisistä hieman yli neljännes niistä vastaajista, jotka tekevät ylipäättänsä harrastematkoja.



Kuva 14. Yhdensuuntainen säännöllisen harrastematkan pituus Kajaanissa ja Utajärvellä.

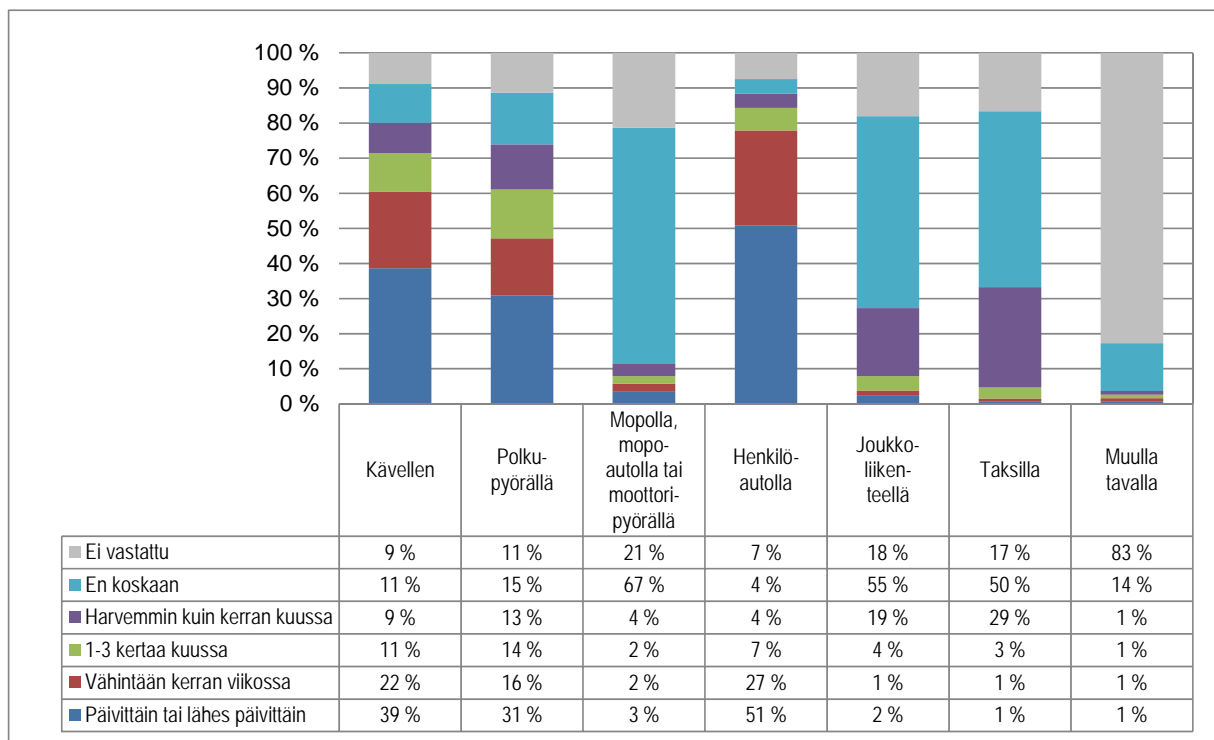
3. Liikkuminen arkipäivisin

3.1 Liikkuminen Kajaanissa

Tutkimuksessa kysyttiin erikseen vastaajien liikkumista kesäkaudella (toukokuu–lokakuu) ja talvikaudella (marraskuu–huhtikuu). Kysymyksissä pyydettiin arvioimaan arkipäivänä tehtyjä matkoja ja pääasiallisia kulkutapoja. Kävelymatkojen osalta pyydettiin arvioimaan vain koko matkan kävelen tehtyjä matkoja. Kävelyn kuvattiin sisältävän myös liikkumisen rullalaudalla tai -luistimilla, skuutilla tai vastaavilla kulkutavoilla. Nämä ovat erityisesti lasten suosiossa.

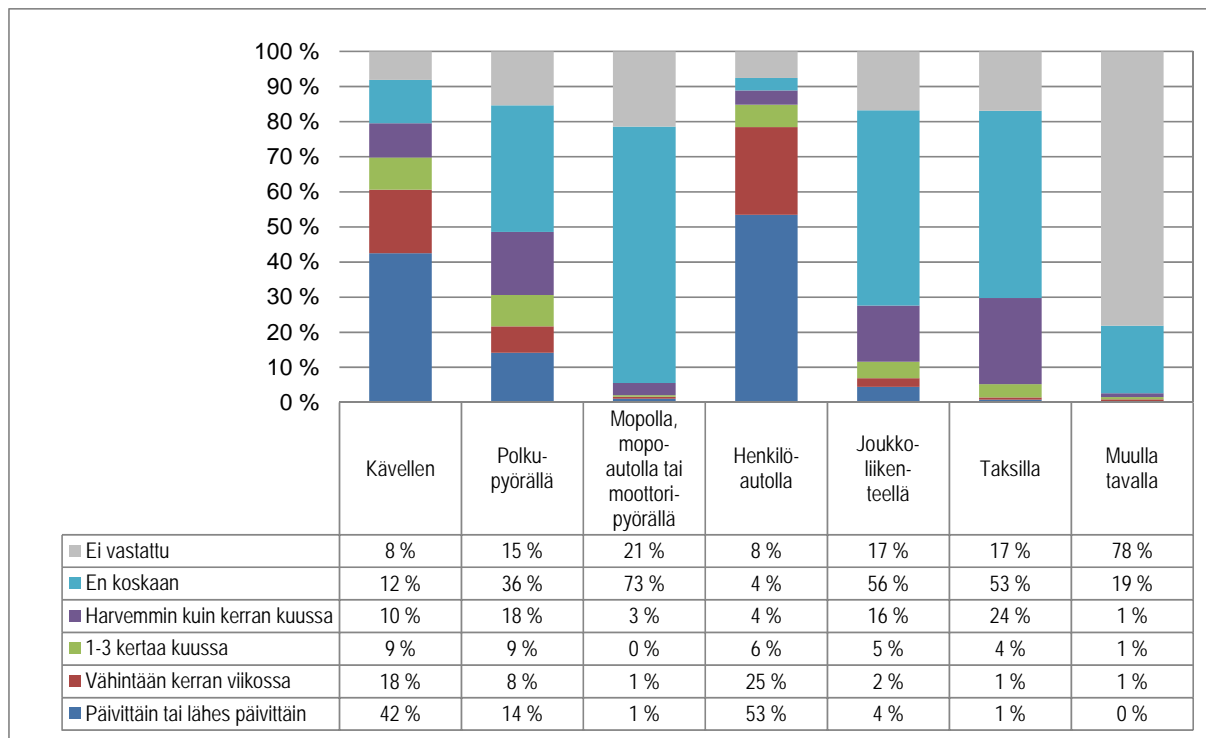
Osa vastaajista jätti vastaamatta kulkutapoihin, joita ei käyttänyt. Erityisesti tämä näkyy kuvissa kohdassa muulla kulkutavalla. Vastaamatta jättäminen voidaan tulkita joko puuttuvaksi vastaukseksi tai siksi, että henkilö ei käytä kyseistä kulkutapaa. Useimmissa jakaumissa vastaamatta jättämisen huomioiminen lisää kulkutapojen käyttöosuuksia prosentilla tai kahdella.

Kesäkaudella arkipäivisin kajaanilaisista kysymykseen vastanneista käveli päivittäin tai lähes päivittäin yli 40 % ja pyöräili yli kolmannes. Henkilöauto on silti suosituin kulkutapa arkiliikumisessa ja päivittäin tai lähes päivittäin sitä käytti yli puolet 6 vuotta täyttäneistä kajaanilaisista. Päivittäin tai lähes päivittäin joukkoliikennettä käyttävien osuus on pieni.



Kuva 15. Kulkutapojen käytön toistuvuus arkipäivisin Kajaanissa kesäaikana (toukokuu–lokakuu).

Seuraavassa on esitetty kulkutapojen käyttö arkipäivisin talvikaudella. Merkittävin ero kesäaikaan on polkupyörää käyttävien osuudessa. Kun kesäkaudella vähintään kerran viikossa tai tätä useammin pyöräilee kajaanilaisista lähes puolet, laskee osuus talvikaudella hieman yli viidennekseen kaikista vastaajista. Myös päivittäin tai lähes päivittäin kävelevien osuus hieman vähenee, kun taas päivittäin autoilevien ja joukkoliikennettä käyttävien osuus hieman kasvaa talvikauteen siirryttäessä.



Kuva 16. Kulkutapojen käytön toistuvuus arkipäivisin Kajaanissa talviaikana (marraskuu–huhtikuu).

Taulukossa 2 on esitetty vastaajien pääasiallinen kulkutapa kesä- ja talvikaudella erityyppisillä matkoilla. Analyysistä on jätetty pois tulinnan helpottamiseksi vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi. Esimerkiksi iäkkäät eivät tee koulu-, opiskelu- tai työmatkoja.

Henkilöauton rooli pääasiallisena kulkutapana on hallitseva kaikilla matkatyypeillä. Henkilöauto on pääasiallinen kulkutapa noin puolelle koulu-, opiskelu- ja työmatkoja tekevästä. Muilla ostos- ja asiointimatkoilla kuin matkoilla ruokakauppaan ja muilla vapaa-ajanmatkoilla kuin säännöllisillä harrastusmatkoilla autoa pääasiallisesti käyttää vastaajista useampi kuin kolme neljästä.

Suurin kausivaihtelu talven ja kesän välillä nähdään kävelijöiden ja erityisesti pyöräilijöiden määrässä. Erityisesti tämä näkyy koulu-, opiskelu- ja työmatkoissa, joissa polkupyörän ja mopon, mopoauton sekä moottoripyörän käytöstä siirrytään talvikaudella kävelyyn ja jossain määrin myös henkilöautoon. Muutoksen voimakkuutta selittää osaltaan kyselyyn vastanneet lapset ja nuoret. Joukkoliikennettä pääasiallisena kulkutapana käytetään erityisesti koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla sekä muilla vapaa-ajanmatkoilla.

Taulukko 2. Pääasiallinen kulkutapa kesä- ja talvikaudella erityyppisillä matkoilla Kajaanissa. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Taulukosta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

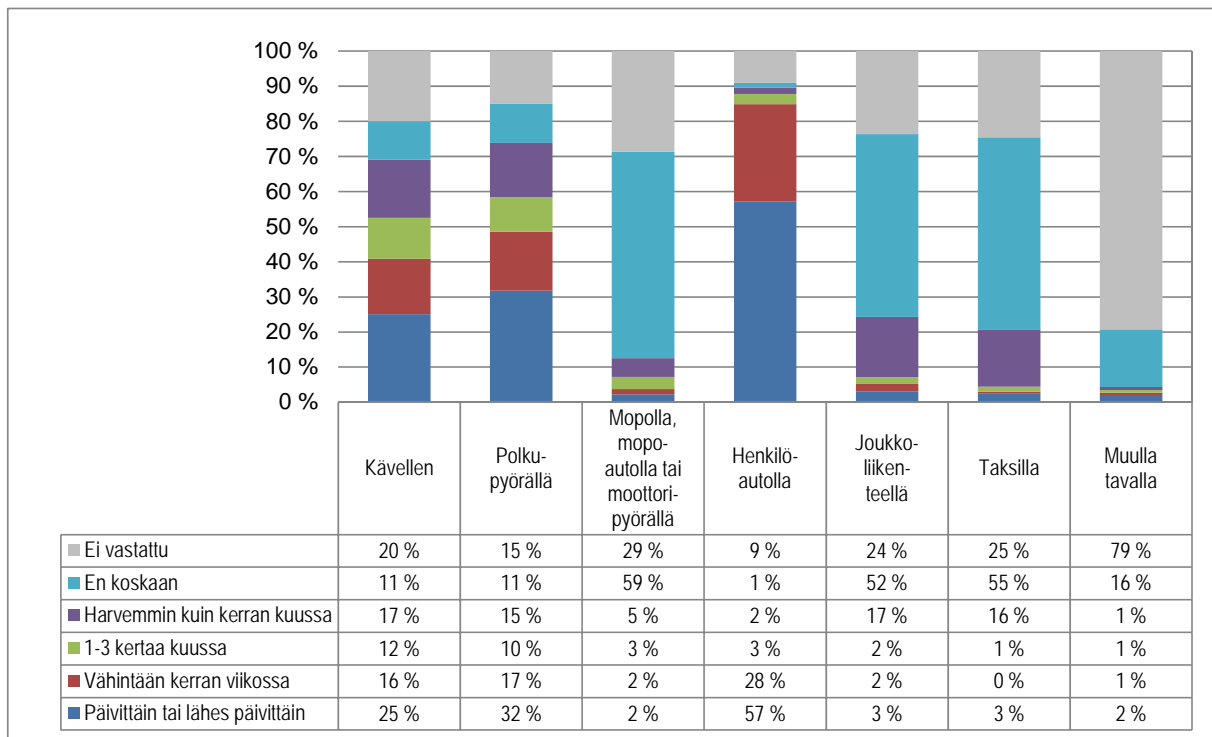
	Koulu-, opiskelu- ja työmatkat		Matkat ruokakauppaan		Muut ostos- ja asiointimatkat		Säännölliset harrastusmatkat		Muut vapaa-ajanmatkat	
	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika
Kävely	12 %	23 %	17 %	23 %	12 %	14 %	16 %	18 %	6 %	10 %
Polkupyörä	31 %	17 %	14 %	6 %	11 %	5 %	20 %	11 %	10 %	6 %
Mopo, moottoripyörä	4 %	1 %	1 %	0 %	2 %	1 %	2 %	1 %	4 %	2 %
Henkilöauto	48 %	52 %	67 %	69 %	74 %	78 %	61 %	68 %	74 %	77 %
Joukkoliikenne	5 %	5 %	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %	1 %	4 %	3 %
Taksi	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Muulla tavoin	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

3.2 Liikkuminen Utajärvellä

Tutkimuksessa kysyttiin erikseen vastaajien liikkumista kesäkaudella (toukokuu–lokakuu) ja talvikaudella (marraskuu–huhtikuu). Kysymyksissä pyydettiin arvioimaan arkipäivänä tehtyjä matkoja ja pääasiallisia kulkutapoja. Kävelymatkojen osalta pyydettiin arvioimaan vain koko matkan kävellen tehtyjä matkoja. Kävelyn kuvattiin sisältävän myös liikkumisen rullalaudalla tai -luistimilla, skuutilla tai vastaavilla kulkutavoilla. Nämä ovat erityisesti lasten suosiossa.

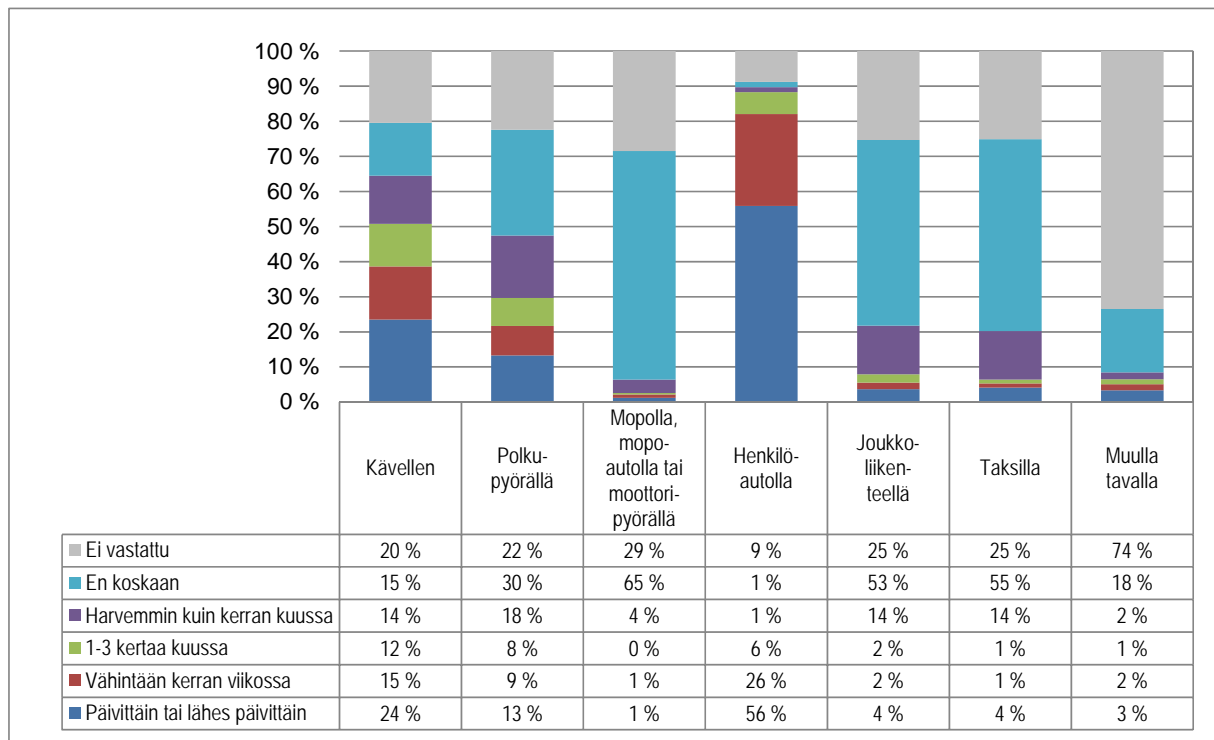
Myös osa Utajärven vastaajista, erityisesti iäkkäät vastaajat, jättivät vastaamatta niitä kulkutapoja koskevat kysymykset, joita eivät käyttäneet. Erityisesti tämä näkyy kuvissa kohdassa muulla kulkutavalla. Vastaamatta jättäminen voidaan tulkita joko puuttuvaksi vastaukseksi tai siksi, että henkilö ei käytä kyseistä kulkutapaa. Useimmissa jakaumissa vastaamatta jättämisen huomioiminen lisää kulkutapojen käyttöosuuksia useammalla prosentilla.

Jos jätetään huomioimatta vastaamatta jättäneet henkilöt, päivittäin tai lähes päivittäin kävellen matkoja teki hieman alle kolmannes ja polkupyörällä hieman yli kolmannes utajärveläisistä. Päivittäin tai lähes päivittäin henkilöautolla liikkui yli 60 % kysymykseen vastanneista. Päivittäin kävelevien osuus on pienempi, autoilijoiden suurempi ja pyöräilijöiden melko sama kuin Kajaanissa. Tulokset eivät yllätä, kun niitä suhteuttaa utajärveläisten kajaanilaisia pidempiin kauppa-, työ- ja opiskelumatkoihin.



Kuva 17. Kulkutapojen käytön toistuvuus arkipäivisin Utajärvellä kesäaikana (toukokuu–lokakuu).

Seuraavassa on esitetty kulkutapojen käyttö arkipäivisin talvikaudella. Kuten Kajaanissakin, merkittävin ero kesän ja talven välillä on aktiivisten polkupyöräilijöiden osuudessa. Kun kesäkaudella vähintään kerran viikossa tai tätä useammin pyöräilee utajärveläisistä kysymykseen vastanneista reilusti yli puolet, laskee osuus talvikaudella yli viidennekseen kysymykseen vastanneista. Myös päivittäin tai lähes päivittäin kävelevien osuus hieman vähenee, kun taas päivittäin joukkoliikennettä käyttävien osuus hieman kasvaa talvikauteen siirryttäessä. Henkilöauton käytön toistuvuudessa erot kesän ja talven välillä ovat pieniä.



Kuva 18. Kulkutapojen käytön toistuvuus arkipäivisin Utajärvellä talviaikana (marraskuu–huhtikuu).

Taulukossa 3 on esitetty vastaajien pääasiallinen kulkutapa kesä- ja talvikaudella erityyppisillä matkoilla. Analyysistä on jätetty pois tulokinnan helpottamiseksi vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi. Esimerkiksi iäkkäät eivät tee koulu-, opiskelu- tai työmatkoja.

Henkilöauton rooli pääasiallisena kulkutapana on hallitseva kaikilla matkatyypeillä. Suurin kausivaihtelu talven ja kesän välillä nähdään kävelijöiden ja erityisesti pyöräilijöiden osuudessa. Erityisesti tämä näkyy koulu-, opiskelu- ja työmatkoissa, joissa polkupyörän ja mopon, mopoauton sekä moottoripyörän käytöstä siirrytään talvikaudella kävelyyn ja jossain määrin myös henkilöautoon. Muutoksen voimakkuutta selittää osaltaan kyselyyn vastanneet lapset ja nuoret. Joukkoliikennettä pääasiallisena kulkutapana käytetään erityisesti koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla sekä muilla vapaa-ajanmatkoilla.

Taulukko 3. Pääasiallinen kulkutapa kesä- ja talvikaudella erityyppisillä matkoilla Utajärvellä. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Taulukosta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

	Koulu-, opiskelu- ja työmatkat		Matkat ruokakauppaan		Muut ostos- ja asiointimatkat		Säännölliset harrastusmatkat		Muut vapaa-ajanmatkat	
	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika
Kävely	4 %	9 %	3 %	8 %	1 %	2 %	7 %	10 %	4 %	7 %
Polkupyörä	26 %	15 %	13 %	8 %	4 %	2 %	23 %	11 %	8 %	5 %
Mopo, moottoripyörä	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	2 %	4 %	2 %
Henkilöauto	56 %	59 %	79 %	80 %	90 %	90 %	66 %	75 %	79 %	82 %
Joukkoliikenne	5 %	6 %	2 %	2 %	1 %	2 %	0 %	0 %	2 %	1 %
Taksi	5 %	6 %	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %	0 %
Muulla tavoin	2 %	2 %	0 %	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %	2 %	3 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

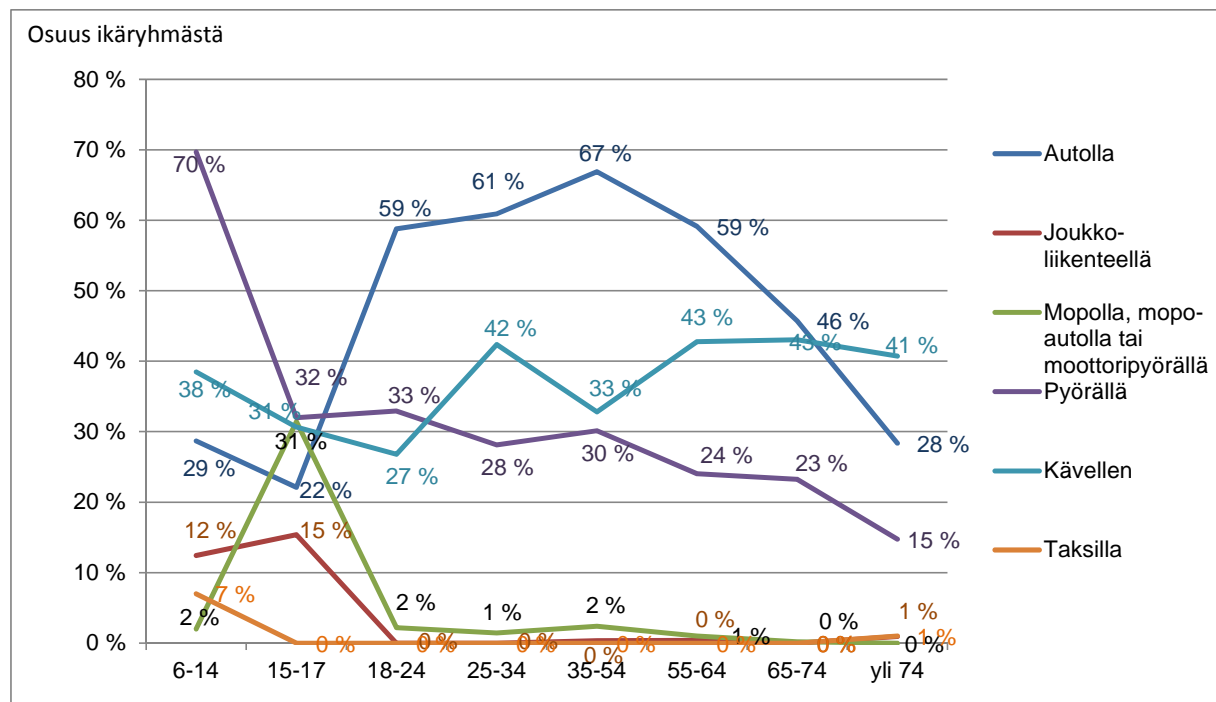
3.3 Eri ikäryhmien arjen kulkutavat

Tulosten luotettavuuden lisäämiseksi eri ikäryhmien liikkumista on tarkasteltu yhteisesti Kajaanissa ja Utajärvellä. Kuvassa 19 on esitetty päivittäin tai lähes päivittäin eri kulkutapoja käyttävien osuus kesäkaudella. Kävelyn osalta on hyvä huomata, että se sisältää myös lasten ja nuorten suosimat rullalaudat ja -luistimet sekä skuutit. Lisäksi kävelymatkalla tarkoitetaan vain koko matkan kävelen tehtyä matkaa. Kävely luonnollisesti on osa muilla kulkutavoilla tehtyjä matkoja.

Ikäryhmien välillä on merkittäviä eroja eri kulkutapojen käytössä. Aktiivisimmin arjen matkoja pyöräilevät 6–14-vuotiaat, joista 70 % käyttää kesäkaudella kulkutapaa päivittäin tai lähes päivittäin. 15–24-vuotiaiden ryhmästä päivittäin tai lähes päivittäin pyöräilee noin kolmannes. Aktiivisesti pyöräilevien osuus laskee tämän jälkeen, ollen pienin yli 74-vuotiaiden ryhmässä.

Mopon, mopo-auton tai moottoripyörän käyttäjien osuus on erittäin pieni muissa kuin 15–17-vuotiaiden ikäryhmässä. Kyseisestä ikäryhmästä lähes kolmannes mopoilee päivittäin tai lähes päivittäin kesäkaudella. Joukkoliikennettä päivittäin käyttävät löytyvät pääasiassa 6–14- ja 15–17-vuotiaiden ikäryhmistä. Joukkoliikenteen käyttöosuuksia tulkittaessa on hyvä huomioida, että 6–14-vuotiasta käyttää taksia arkipäivän matkoilla päivittäin tai lähes päivittäin kesäkaudella 7 %.

Päivittäin tai lähes päivittäin kävelevien osuus on melko tasainen ja vaihtelee 27–43 prosenttien välillä eri ikäryhmissä. Päivittäin autoilevien osuus on suurin 18–64-vuotiaiden ryhmissä. Jos aineistosta poistettaisiin ne vastaajat, jotka olivat jättäneet vastaamatta kysymykseen kokonaan tai osittain, edellä mainitut prosenttiosuudet nousisivat hieman.

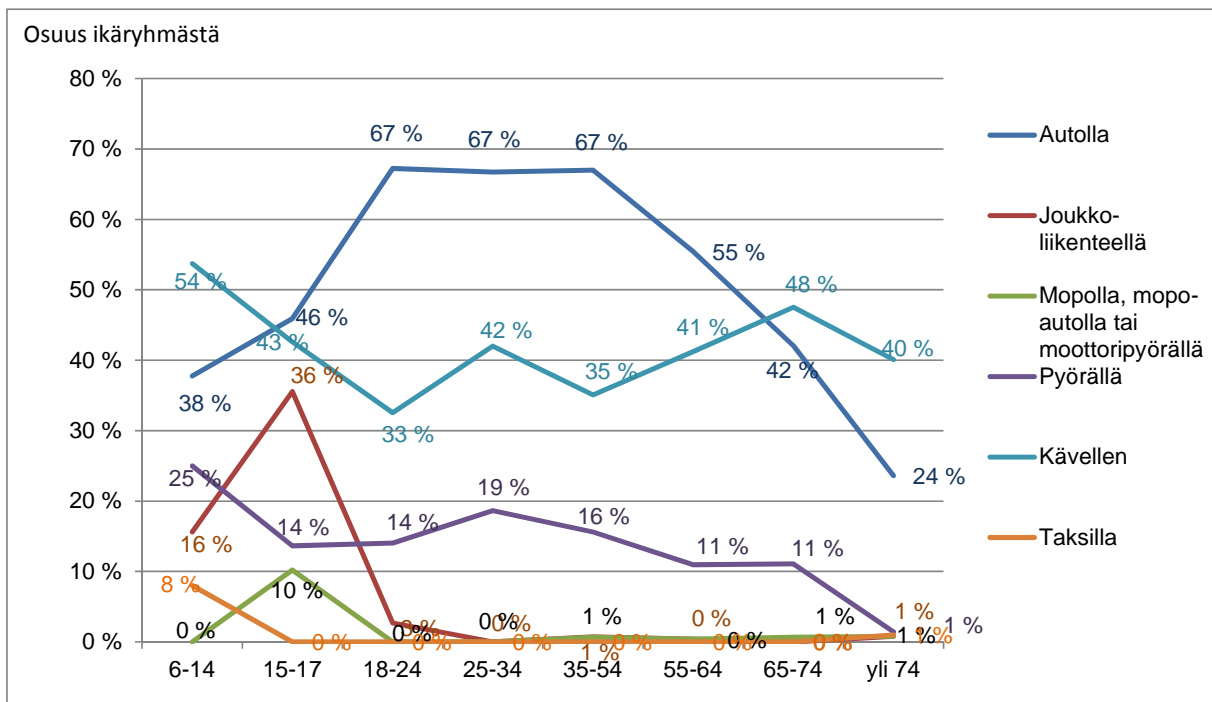


Kuva 19 *Päivittäin tai lähes päivittäin arkipäivinä eri kulkutapoja käyttävien osuus kesäaikana (toukokuu–lokakuu). Mukana ovat sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat. Prosentit on laskettu kaikista vastaajista, eli mukana on myös ne vastaajat, jotka eivät vastanneet kysymykseen.*

Vastaava tarkastelu tehtiin myös talvikauden osalta. Merkittävin muutos kesäkauteen on päivittäin tai lähes päivittäin polkupyöräilevien pienempi osuus kaikissa ikäryhmissä. Yli 74-vuotiaiden ryhmässä ei käytännössä ole talvikaudella päivittäin pyöräileviä lainkaan. 6–14-vuotiaiden ryhmässä näitä on eni-

ten, noin neljäsnes. Päivittäin kävelevien osuudessa merkittävin kasvu on lasten ja nuorten ryhmissä, jossa kyseessä on lähinnä siirtymä pyöräilystä. Työikäisten ryhmissä päivittäin tai lähes päivittäin kävelevien osuus on käytännössä sama talvi- ja kesäkaudella.

Joukkoliikennettä aktiivisimmin kesäkaudella arkisin käyttävistä 6–17-vuotiaiden ikäryhmistä vieläkin useampi käyttää sitä päivittäin tai lähes päivittäin arkisin talvikaudella. 15–17-vuotiaista jopa yli kolmannes. Talvikaudella päivittäin tai lähes päivittäin mopoilee 15–17-vuotiasta joka kymmenes, joka on selvästi vähemmän kuin kesäkaudella. Päivittäin tai lähes päivittäin autoilevien osuus kasvaa hieman talvikaudella työikäisten ryhmissä ja melko paljon alle 18-vuotiaiden ryhmissä. Iäkkäiden ryhmissä osuus hieman laskee. Osalle iäkkäistä kuljettajista on tyyppistä vältellä huonompia ajokelejä ja käyttää omaa autoa vain kesäkaudella.



Kuva 20 Päivittäin tai lähes päivittäin arkipäivinä eri kulkutapoja käyttävien osuus talviaikana (marraskuu–huhtikuu). Mukana ovat sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat. Prosentit on laskettu kaikista vastaajista, eli mukana on myös ne vastaajat, jotka eivät vastanneet kysymykseen.

Kun tarkastellaan vähintään kerran viikossa arjen matkoilla eri kulkutapoja käyttävien osuutta, tasoittuvat edellä esitetyt erot eri ikäryhmien välillä autoilun ja kävelyn osalta. Muista ikäryhmistä erottuu lähinnä yli 74-vuotiaiden ryhmä selvästi muista pienemmällä vähintään kerran viikossa kävelevien ja autoilevien osuudella. Kesän ja talven välillä ei suuremmin ole eroja.

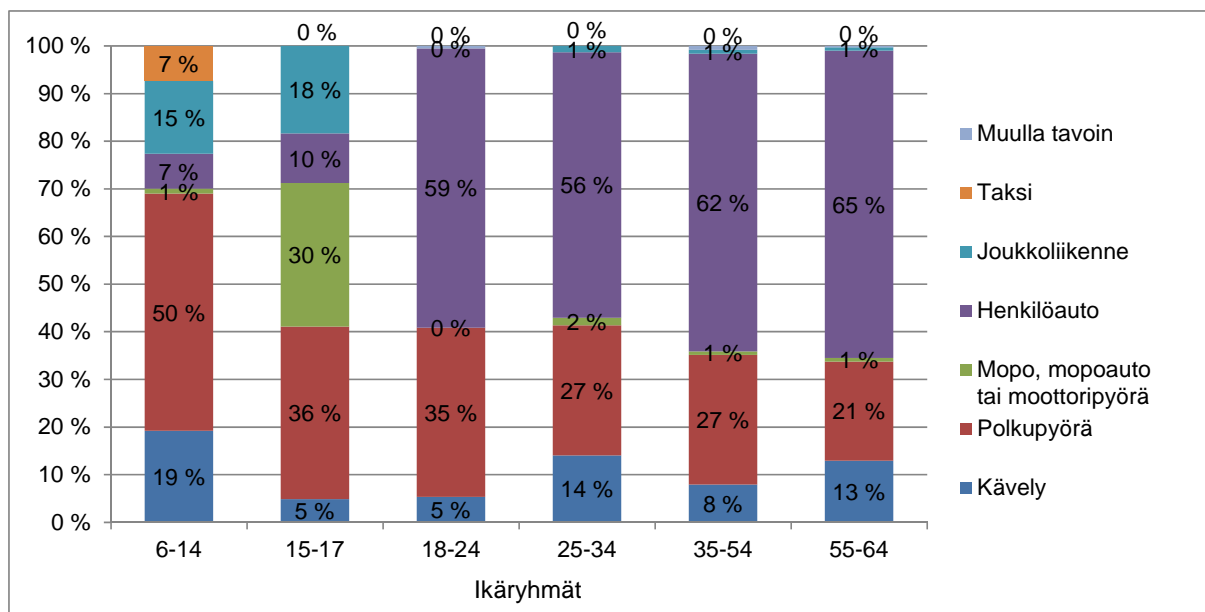
Selvästi aktiivisimpana pyöräilijäryhmänä erottuu edelleen 6–14-vuotiaat. Vähintään kerran viikossa tästä ikäryhmästä pyöräilee kesäkaudella 83 % ja talvikaudellakin kolmannes. Joukkoliikenteen aktiivisin käyttäjäryhmä on 15–17-vuotiaat, erityisesti talvikaudella. Joukkoliikenteen käyttöosuuksia tulkitessa on hyvä huomioida, että 6–14-vuotiasta käyttää taksia arkipäivän matkoilla vähintään kerran viikossa kesäkaudella 9 % ja talvikaudella 10 %, joka nostaa ikäryhmän käytön aktiivisuudessa talvikaudella hyvin lähelle 15–17-vuotiaita ja kesäkaudella heidän ohitseen. Kun tarkastelussa on vähintään kerran viikossa liikkuvien osuus, myös yli 74-vuotiaiden ryhmän rooli joukkoliikenteen käyttäjinä korostuu. Kesäkaudella viikoittain joukkoliikennettä käyttää 4 % yli 74-vuotiaista ja talvikaudella 5 %.

Taulukko 4. Vähintään kerran viikossa arkipäivinä eri kulkutapoja käyttävien osuus talviaikana (marraskuu-huhtikuu) ja kesäaikana (toukokuu-lokakuu). Mukana ovat sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat. Prosentit on laskettu kaikista vastaajista, eli mukana on myös ne vastaajat, jotka eivät vastanneet kysymykseen.

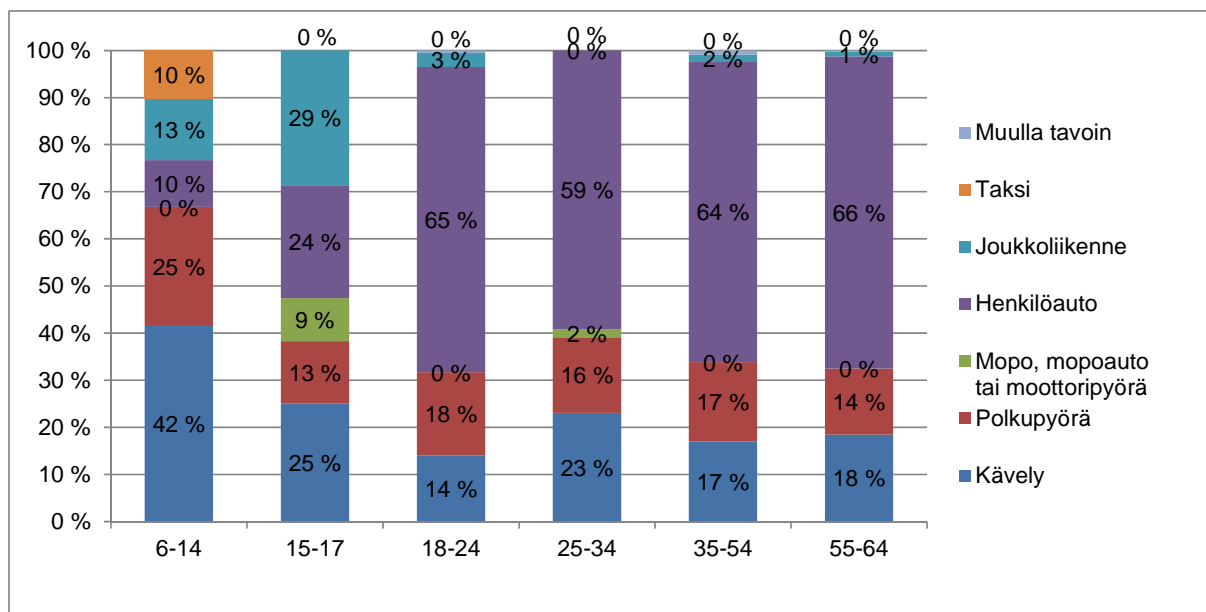
Ikäryhmät	Kävellen		Pyörällä		Mopolla, mopoautolla tai moottoripyörällä		Joukko-liikenteellä		Autolla	
	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika	kesäaika	talviaika
6-14	62 %	68 %	83 %	33 %	2 %	2 %	16 %	21 %	79 %	76 %
15-17	64 %	59 %	58 %	23 %	43 %	14 %	15 %	39 %	75 %	87 %
18-24	55 %	55 %	53 %	28 %	2 %	0 %	1 %	5 %	86 %	84 %
25-34	62 %	62 %	42 %	25 %	6 %	0 %	0 %	1 %	81 %	85 %
35-54	53 %	54 %	47 %	22 %	4 %	1 %	2 %	1 %	86 %	86 %
55-64	65 %	62 %	43 %	19 %	3 %	1 %	2 %	2 %	84 %	84 %
65-74	60 %	61 %	37 %	20 %	1 %	1 %	0 %	1 %	76 %	74 %
yli 74	54 %	56 %	24 %	5 %	1 %	1 %	4 %	7 %	44 %	41 %
Kaikki	59 %	59 %	47 %	22 %	6 %	2 %	4 %	7 %	78 %	79 %

Kuvissa 21 ja 22 on esitetty eri ikäryhmien pääasialliset kulkutavat arkipäivän koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla kesäaikaan ja talviaikaan. Kesän ja talven merkittävin ero on polkupyöräilyn osuudessa. Kajaanin ja Utajärven 6–14-vuotiaista koulumatkansa tekee sekä kesäaikaan että talviaikaan kävellen tai pyörällä lähes 70 %. 15–17-vuotiaiden ryhmässä mopolla on kesäkaudella erityisen merkittävä rooli. Lähes kolmannes tekee koulumatkansa pääosin sillä. Talvikaudella joukkoliikenteen merkitys kulkutapana korostuu.

18–64-vuotiaista pääasiassa henkilöautolla työ- tai opiskelumatkansa tekee lähes kaksi kolmasosaa vastaajista sekä kesä- että talviaikaan.

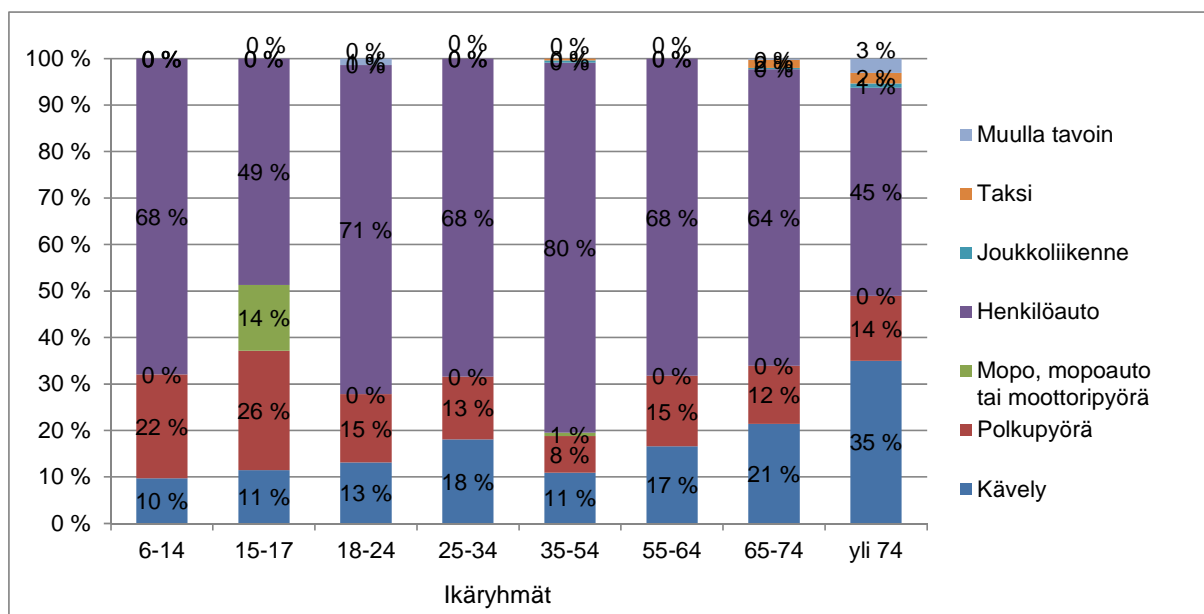


Kuva 21. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla kesäaikaan. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.



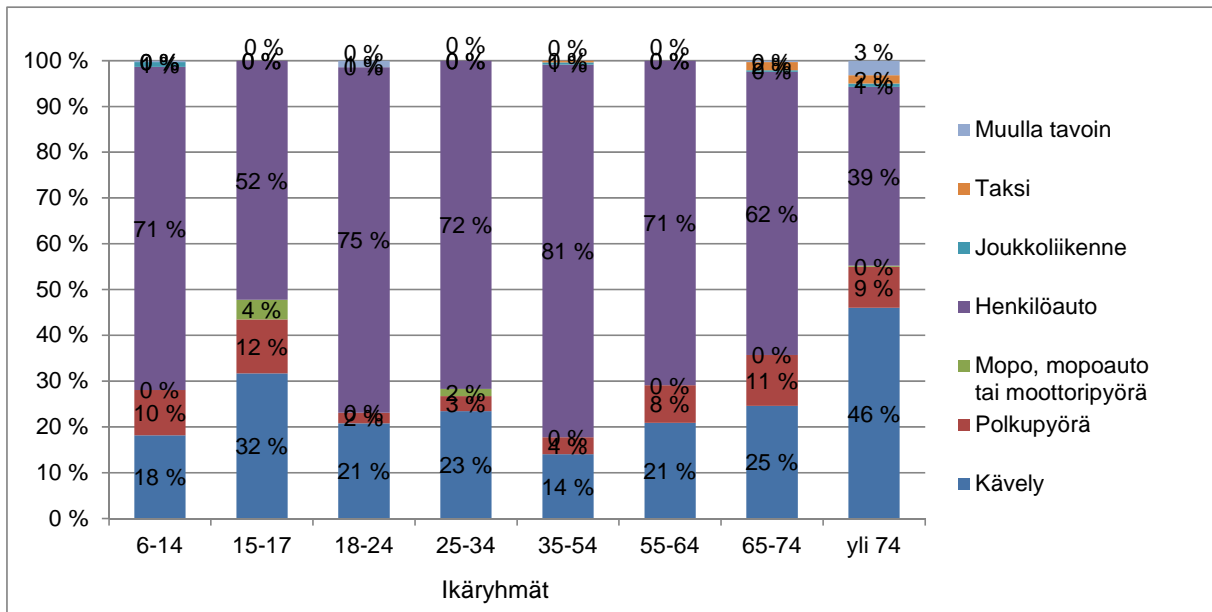
Kuva 22. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin koulu-, opiskelu- ja työmatkoilla talviaikana. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

Ruokakauppaan liikutaan pääosin henkilöautolla sekä kesä- että talviaikana. Kävelen tai polkupyörällä pääasiassa kesäkaudella ruokakauppatmatka tekee 19–49 prosenttia ikäryhmästä riippuen. Suurin kävelyn ja pyöräilyn yhteisosuus on yli 74-vuotiaiden ikäryhmässä. Yli 65-vuotiaiden ryhmissä kauppatmatkoja tehdään jonkin verran myös joukkoliikenteellä ja taksilla.



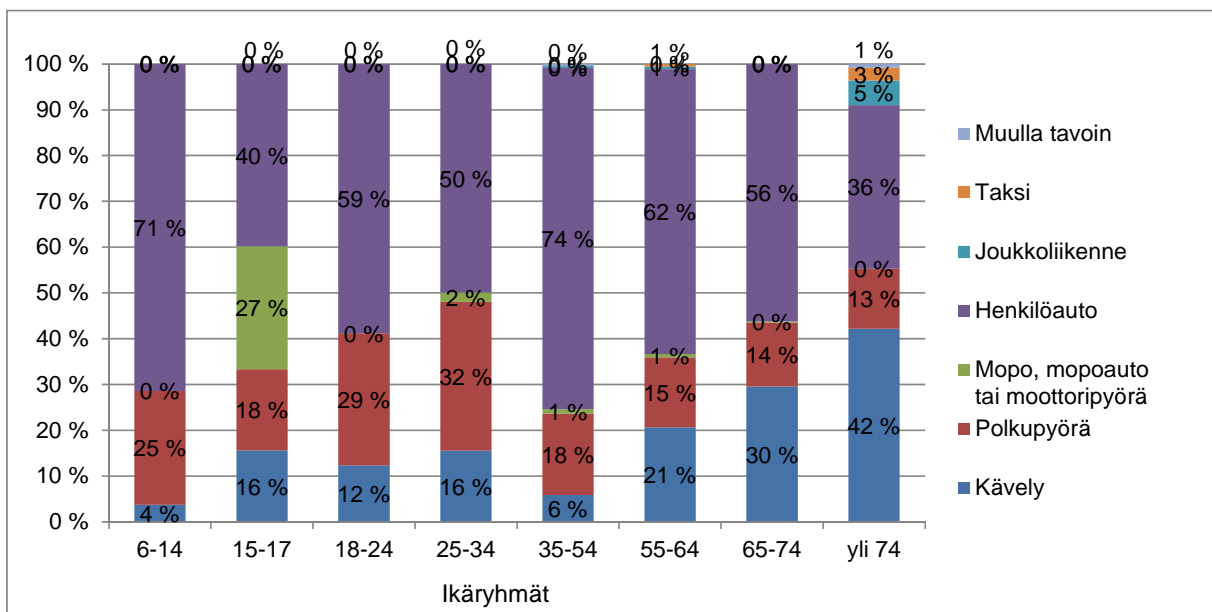
Kuva 23. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin matkoilla ruokakauppaan kesäaikana. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

Talvikaudella ruokakauppatmatkoista tehdään hieman suurempi osuus henkilöautolla kuin kesällä. Polkupyöräillen kesälle tehdyistä kauppatmatkoista osa tehdään talviaikana joko henkilöautolla tai kävellen. Kaikissa ikäryhmissä kävellen tehtyjen kauppatmatkojen osuus kasvaa talvella kesään verrattuna.



Kuva 24. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin matkoilla ruokakauppaan talviaikana. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

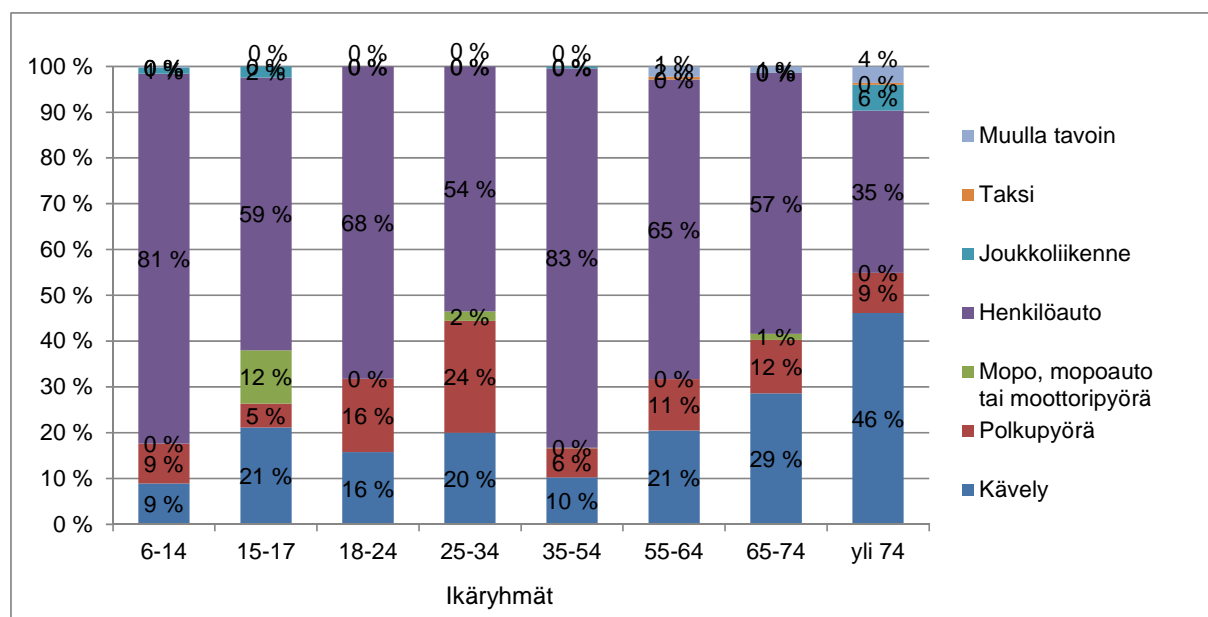
Henkilöautolla tehdään suurin osa säännöllisesti toistuvista harrastematkoista sekä kesä- että talviaikana. Kesäkaudella suurin henkilöauton käyttöosuus on 6–14-vuotiaiden ja 35–54-vuotiaiden ikäryhmissä. Vähiten henkilöautoa säännöllisillä harrastematkoilla käyttävät yli 74-vuotiaat ja 15–17-vuotiaat, tosin nuorilla mopon käyttö korvaa automatkoja.



Kuva 25. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin säännöllisillä harrastematkoilla kesäaikana. Vastaajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaajat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

Kuten muillakin matkoilla, myös säännöllisillä harrastematkoilla kasvattaa henkilöauto kulkutapaosuuttaan talvikaudella kaikissa ikäryhmissä, lukuun ottamatta yli 74-vuotiaita. Polkupyörällä ja mopolla tehtyjen matkojen osuus vähenee ja autoilun lisäksi kävelen tehtyjen matkojen osuus kasvaa.

Säännöllisistä harrastematkoistansa kävelen tai pyörällä tekee talvikaudella 6–14- ja 35–54-vuotiaista alle viidennes. Osuus on suurin 25–34- ja yli 74-vuotiaiden ryhmissä, jossa se on noin puolet ikäryhmästä. Kyselyssä ei otettu kantaa siihen, mitä harrastaminen on. Osa ikäryhmistä saattaa harrastaa lenkkeilyä, juoksua tai pyöräilyä, jolloin kävelen tai pyörällä tehty harrastematka on samalla itse harrastus.



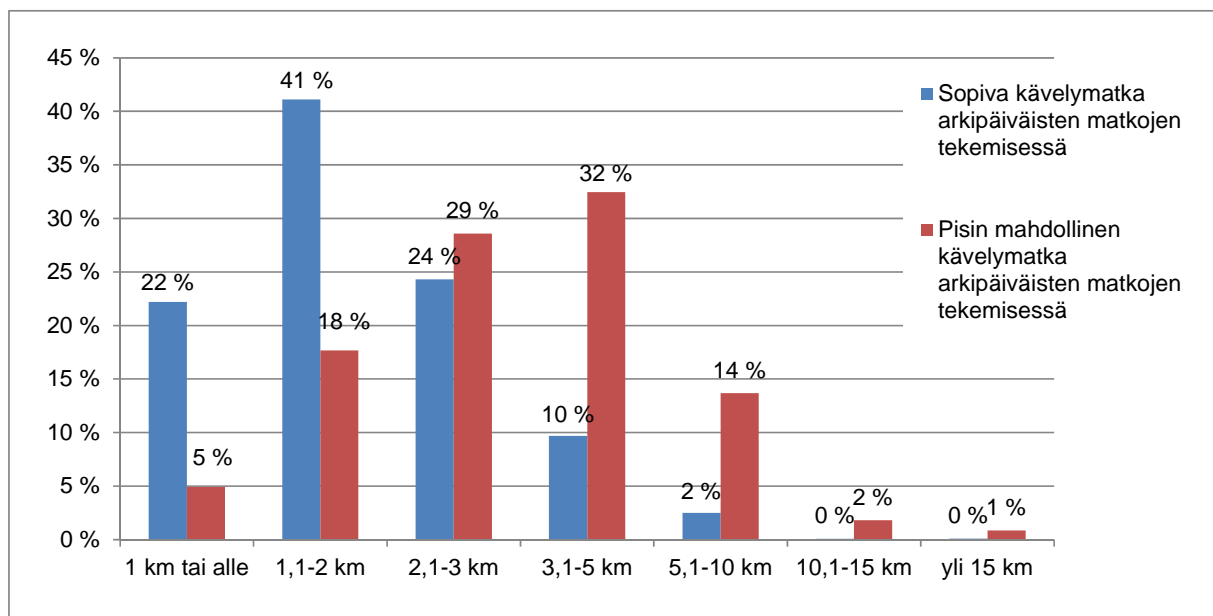
Kuva 26. Pääasiallinen kulkutapa ikäryhmittäin säännöllisillä harrastematkoilla talviaikana. Vastaa-
taajien osuus (%), jotka käyttävät kyseistä kulkutapaa. Kuvasta on jätetty pois vastaa-
jat, jotka eivät tee kyseisiä matkoja tai olivat jättäneet kohdan tyhjäksi.

4. Kävely- ja pyöräily

4.1 Sopivat ja pisimmät kävely- ja pyöräilymatkojen pituudet

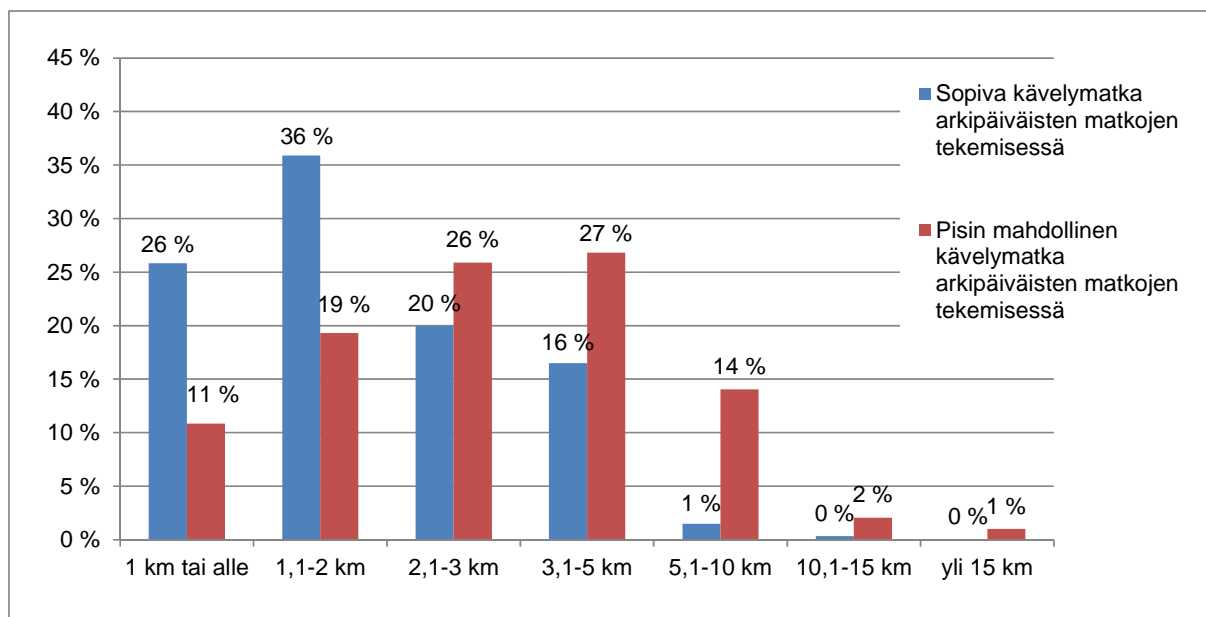
Selvityksessä erityisesti teemaksi valittiin kävely- ja pyöräilymatkat. Kyselyssä kysyttiin sekä sopivan että pisimmän mahdollisen yhdensuuntaisen kävely- ja pyöräilymatkan pituutta arkipäiväisten matkojen tekemisessä.

Kajaanilaisista noin joka viides kokee sopivan kävelymatkan olevan 1 km tai tätä lyhyempi. Pisin mahdollinen tämä matka on noin 5 %:lle vastaajista. Vielä yli 2 kilometriä pidempää matkaa sopivana pitää kajaanilaisista noin kaksi viidesosaa. Kuitenkin 77 % arvioi, että pisin mahdollinen kävelymatka voi olla yli 2 km. Hyvin harva pitää yli 10 kilometrin yhdensuuntaisia arkipäivän kävelymatkoja enää mahdollisena. 3,1–5 kilometrin matkan pisimpänä mahdollisena kävelymatkana hyväksyy kuitenkin vielä lähes kolmasosa.



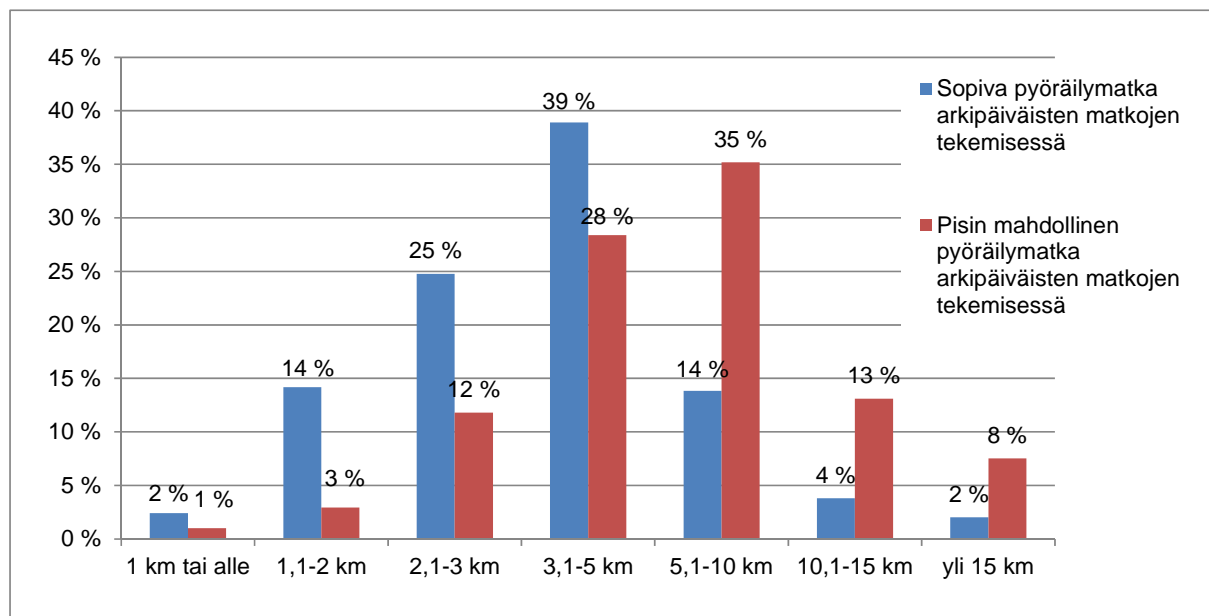
Kuva 27. Sopiva ja pisin mahdollinen yhdensuuntainen kävelymatka kajaanilaisten vastaajien mielestä.

Mielipiteet pisimmästä mahdollisesta kävelymatkasta olivat melko lailla yhteneväiset molemmissa kunnissa. Utajärvellä oli Kajaaniin verrattuna suhteessa enemmän niitä, jotka kokivat korkeintaan kilometrin matkan olevan sopiva tai pisin mahdollinen käveltävä matka, joka selittynee sillä, että vastaajista suurempi osa on iäkkäitä.



Kuva 28. Sopiva ja pisin mahdollinen yhdensuuntainen kävelymatka utajärveläisten vastaajien mielestä.

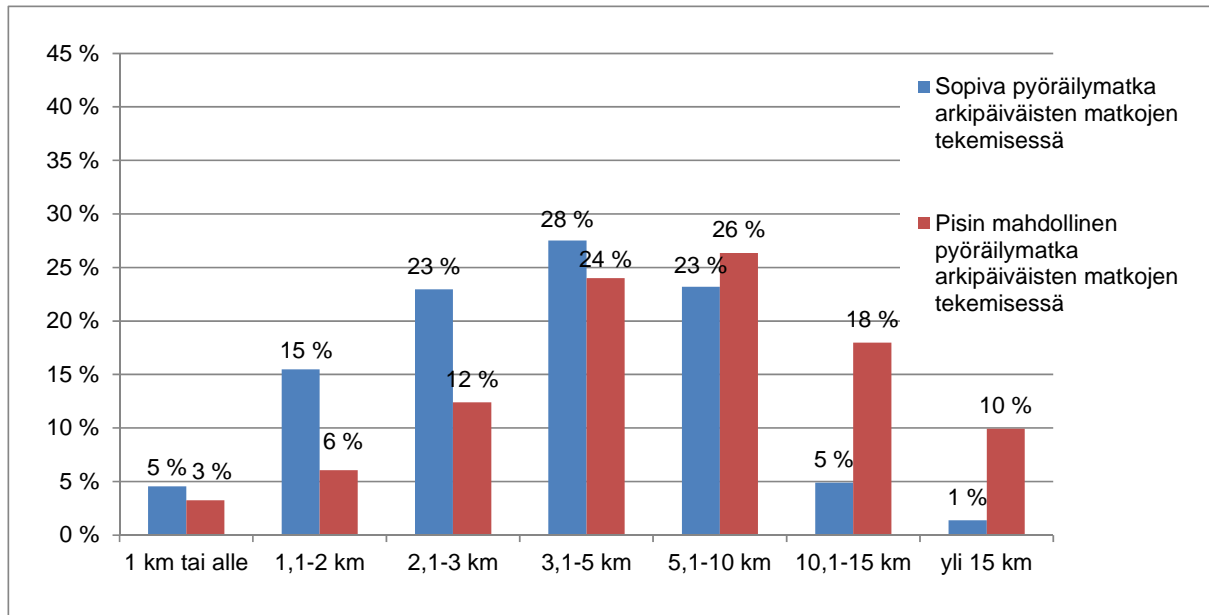
Vastaava kysymyspari tehtiin arkipäivän pyöräilymatkoihin liittyen. Sekä sopivana että pisimpänä mahdollisena pidetty pyöräilymatka oli selvästi vastaavia kävelymatkoja pidempi. Sopivana pyöräilymatkana 3,1–5 kilometriä piti kajaanilaisista noin kaksi viidesosaa. Yli 3 kilometrin matkoja oli valmis arkisin pyöräilemään noin 60 %. Pisin mahdollinen pyöräilymatka oli suurimmalle osalle kajaanilaisista joko 3,1–5 tai 5,1–10 kilometrin mittainen.



Kuva 29. Sopiva ja pisin mahdollinen yhdensuuntainen pyöräilymatka kajaanilaisten vastaajien mielestä.

Kuten kävelymatkojen osalta myös pyöräilymatkojen osalta, hieman suurempi osuus utajärveläisiltä piti sekä pisintä mahdollista että sopivaa pyöräilymatkaan lyhyempänä kuin kajaanilaisista. Tämä johtuu iäkkäiden vastaajien suuremmasta osuudesta. Toisaalta on hyvä huomata, että sekä 10,1–15 kilometrin että yli 15 km:n pyöräilymatkoja pisimpänä mahdollisena pitävien osuus on suurempi Utajär-

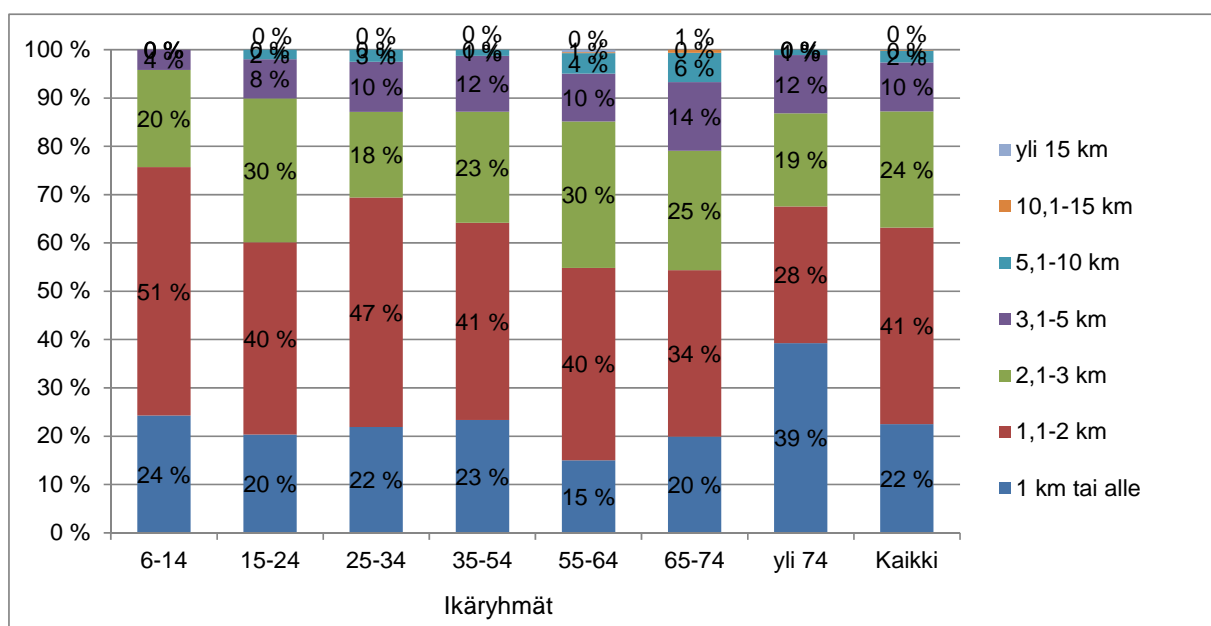
vellä kuin Kajaanissa. Utajärven pidemmät matkapituudet saattavat näkyä valmiudessa pyöräillä tarvittaessa pidempiäkin matkoja, jos fyysinen kunto sen mahdollistaa.



Kuva 30. Sopiva ja pisin mahdollinen yhdensuuntainen pyöräilymatka utajärveläisten vastaajien mielestä.

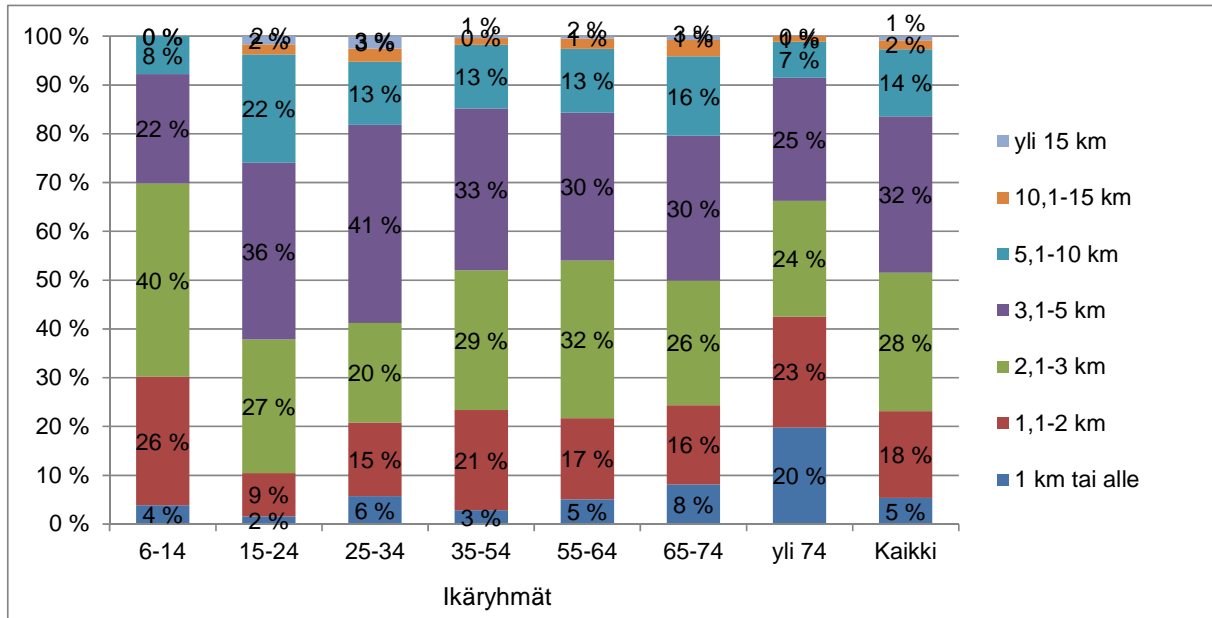
Sopivana pidettyä kävely- ja pyöräilymatkaa sekä pisintä mahdollisena pidettyä kävely- ja pyöräilymatkaa on seuraavissa kuvissa tarkasteltu ikäryhmittäin. Tulosten luotettavuuden lisäämiseksi Kajaanin ja Utajärven tuloksia on tarkasteltu yhdessä.

Yli 74-vuotiaista kaksi viidesosaa pitää sopivana kävelymatkana 1 kilometriä tai tätä lyhyempää matkaa. Muilla ikäryhmillä vastaava osuus on noin viidennes vastaajista. Yli kahden kilometrin kävelymatkoja sopivana pitää 6–14-vuotiaista neljäsosa ja yli 74-vuotiaista kolmasosa. Muilla ikäryhmillä osuus on hieman suurempi, ollen suurin 55–64-vuotiailla 45 %.



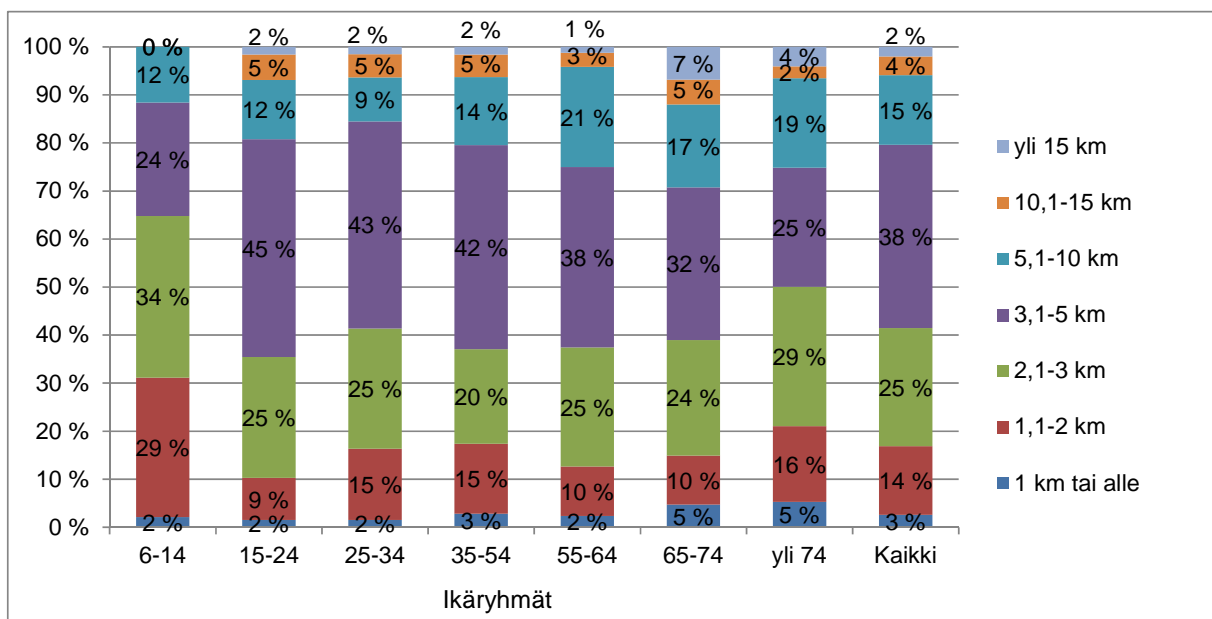
Kuva 31. Sopiva yhdensuuntainen kävelymatka eri ikäryhmiin kuuluvien vastaajien mielestä.

Ikäryhmien väliset erot ovat suurempia pisimmän mahdollisena pidetyn kuin sopivana pidetyn kävelymatkan kohdalla. Joka viidennelle yli 74-vuotiaalle pisin mahdollinen kävelymatka on 1 km tai tätä lyhyempi. Yli kolmea kilometriä pisimpänä mahdollisena matkana pitää sekä yli 74-vuotiaista että 6–14-vuotiaista noin kolmasosa. Muissa ikäryhmissä vastaava osuus on selvästi suurempi, yli puolet ikäryhmästä.



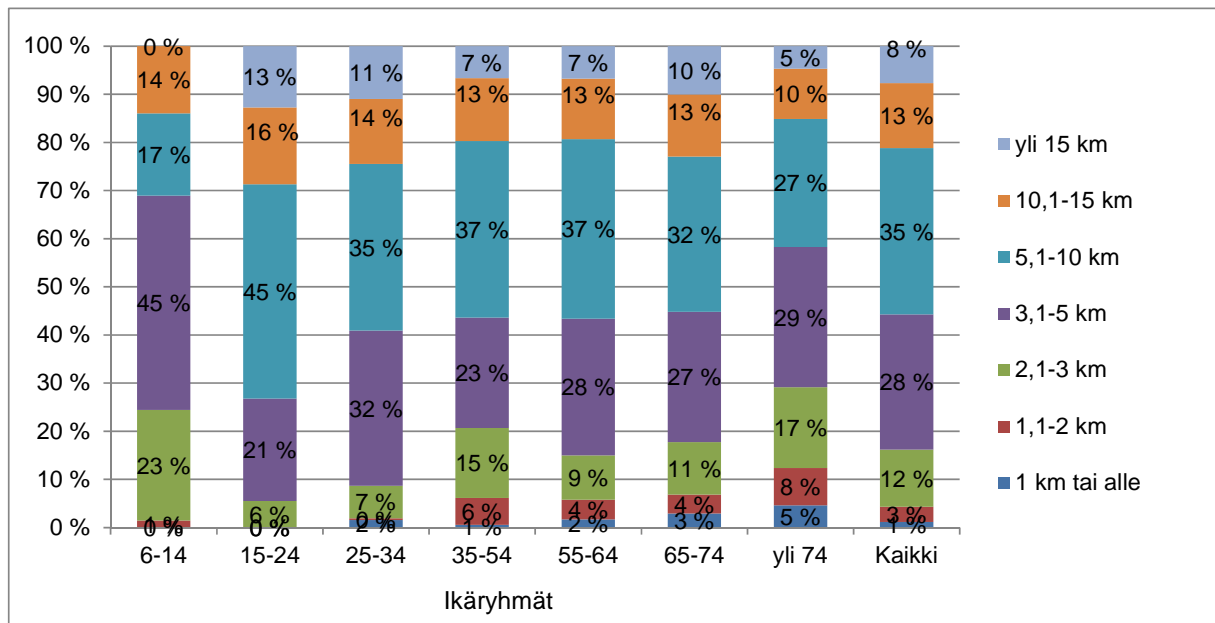
Kuva 32. Pisin mahdollinen yhdensuuntainen kävelymatka eri ikäryhmiin kuuluvien vastaajien mielestä.

Yli kolmen kilometrin pyöräilymatkaa sopivana pitää 15–74-vuotiaiden ikäryhmissä noin kaksi kolmasosaa ikäryhmistä. Osuus on selvästi pienempi nuorimmassa ja vanhimmassa ikäryhmässä. 6–14-vuotiaiden ryhmässä yli kolmen kilometrin pyöräilymatkaa pitää sopivana hieman yli kolmasosa ja yli 74-vuotiaiden ryhmässä noin puolet ikäryhmästä.



Kuva 33. Sopiva yhdensuuntainen pyöräilymatka eri ikäryhmiin kuuluvien vastaajien mielestä.

Suurimalle osalle vastaajista kaikissa ikäryhmissä yli 3 kilometrin pyöräilymatka on mahdollinen, kun arvioidaan pisintä mahdollista matkaa. Yli 5 kilometrin matkat pisimmäksi hyväksyttäväksi arvioi 6–14-vuotiaista hieman alle kolmannes ja yli 74-vuotiaista 42 %. 15–74-vuotiaiden ryhmissä osuus vaihtelee 74–55 prosentin välillä. 15–24-vuotiaista suurempi osuus on valmis hyväksymään pitkät pyöräilymatkat mahdollisena kuin muissa ikäryhmissä.



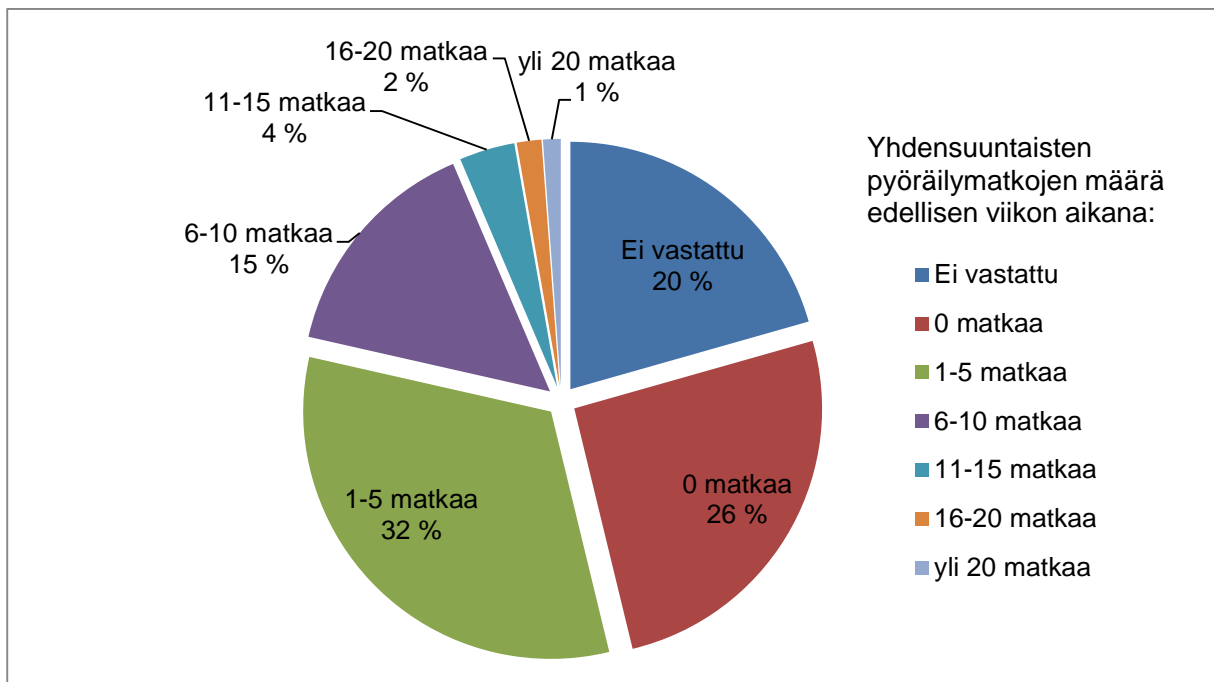
Kuva 34. Pisin mahdollinen yhdensuuntainen pyöräilymatka eri ikäryhmiin kuuluvien vastaajien mielestä.

4.2 Tehdyt kävely- ja pyöräilymatkat ja niiden pituudet

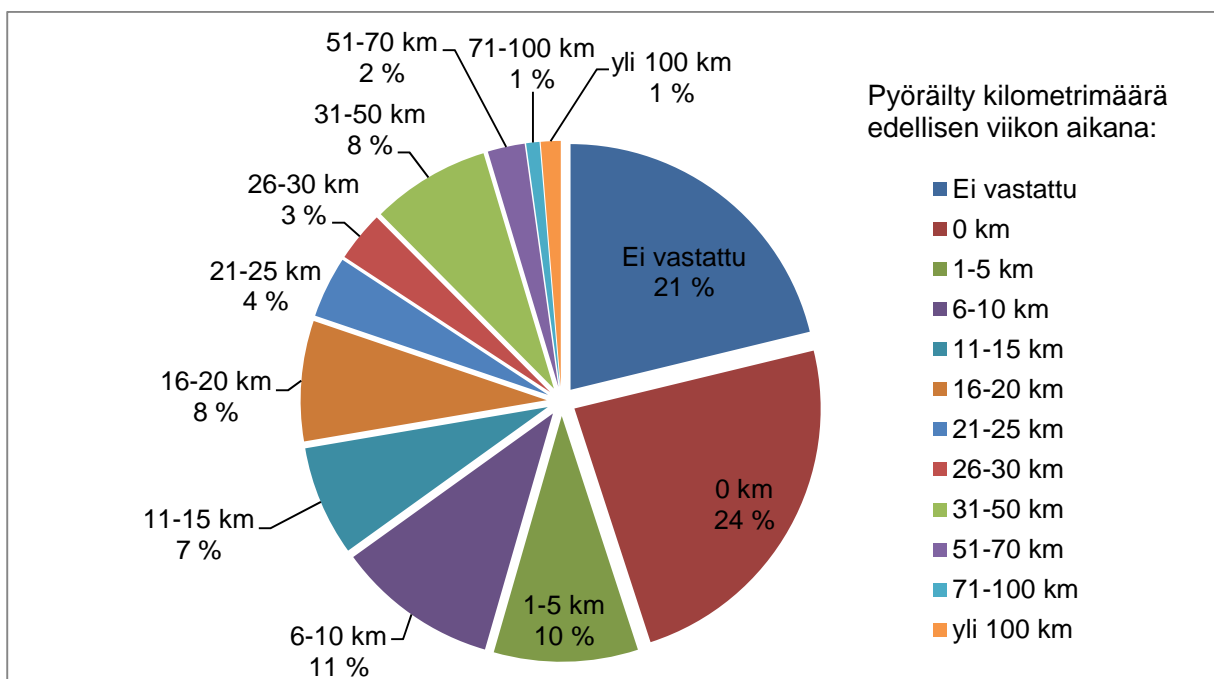
Vastaajilta kysyttiin myös toteutuneiden pyöräilymatkojen määrää ja niiden yhteenlaskettua pituutta edellisen viikon aikana. Myös ne vastaajat, jotka olivat jättäneet kysymyksen tyhjäksi, on otettu mukaan tarkasteluun. Useimmissa tapauksissa tyhjäksi jättäminen tarkoittaa sitä, että pyöräilymatkoja ei ole tehty.

Noin puolet vastaajista ei joku ollut pyöräillyt edellisen viikon aikana yhtään matkaa tai oli jättänyt kysymyksen tyhjäksi (kuva 35). Viikon aikana pyörää käyttäneistä suurin osa oli tehnyt 1–5 matkaa tai 6–10 matkaa. Yli 10 yhdensuuntaista pyöräilymatkaa oli tehnyt vain alle kymmenesosa vastaajista ja yli 20 matkaa vain joka sadas vastaaja.

Kun kysyttiin tehtyjen pyöräilymatkojen yhteispituutta, vastaajista 45 % ei joko ollut vastannut kysymykseen tai matkojen pituus oli 0 km, ts. pyöräilymatkoja ei ollut tehty (kuva 36). 1–10 kilometriä oli pyöräillyt noin viidesosa vastaajista. Yli 20 kilometriä oli pyöräillyt lähes viidesosa vastaajista. Säännöllisesti jokaisena työviikon arkipäivinä tehtynä työmatkana tämä tarkoittaisi yhteen suuntaan yli kahden kilometrin matkaa.



Kuva 35. Vastaajan tekemien yhdensuuntaisten pyöräilymatkojen määrä kyselyä edeltävän viikon aikana. Mukana luvuissa on sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.



Kuva 36. Vastaajan tekemien yhdensuuntaisten pyöräilymatkojen yhteispituus kyselyä edeltävän viikon aikana.

4.3 Pyöräilyn lisääminen

Kyselyssä kysyttiin myös muutamia avoimia kysymyksiä pyöräilyyn liittyen. Lapsilta kysyttiin asioita, jotka saisivat heidät liikkumaan enemmän pyörällä tai jalan. Vastaava kysymys muotoiltiin aikuisilla koskemaan vain pyöräilyä. Lapsilta kysyttiin myös sitä, millaisessa ympäristössä lapsi mieluiten kävelee tai pyöräilee.

Avoimien kysymysten tuloksia on esitetty kuvissa 37–39. Vastauksissa esiintyneiden sanojen esiintymisen määrä kuvastuu sanan kokoon kuvassa. Avoimia vastauksia analysoidaan yksityiskohtaisemmin aihepiiriin liittyvässä opinnäytetyössä, joten tässä yhteydessä esitetään vain pieni yhteenveto.

Lapsille mieluisimpaan kävely- ja pyöräily-ympäristöön liittyi usein kävely- ja pyöräilytie, asfaltoitu tiepinta, turvallinen ja rauhallinen ympäristö. Lähinnä ehkä kävely-ympäristön näkökulmasta tuotiin esille myös metsät ja hiekkatiet.



Kuva 37. Yhteenveto tyypillisimmistä sanoista vastauksissa kysymykseen: ”Millaisessa ympäristössä lapsenne kävelee tai pyöräilee mieluummin?”. Kysymys esitettiin 6–14-vuotiaille.

Lasten ja nuorten pyöräilyn ja kävelyn määrää lisääisi erilliset pyörä- ja kävelytiet, paremmat tiet, turvallisempi liikkumisympäristö ja lyhyemmät matkat esimerkiksi kouluun, kavereille ja harrastuksiin sekä kaverien esimerkki. Muutamat totesivat lapsen jo nyt kävelevän ja pyöräilevän niin paljon, että mahdollisuuksia määrän lisäämiseen ei ole.

Aikuisten vastaajien osalta pyöräilyn määrää lisääviksi asioiksi mainittiin lapsia useammin fyysiseen pyöräily-ympäristöön ja matkapituuksiin liittyvien syiden lisäksi myös säätila, vastaajan oma terveys, motivaatio tai elämäntilanne. Esimerkiksi kiire, viitsiminen, autoilun helppous ja innostuksen puute tuotiin esille. Vastaajien joukossa oli henkilöitä, jotka totesivat jo nyt pyöräilevänsä paljon.



Kuva 38. Yhteenveto tyypillisimmistä sanoista vastauksissa kysymykseen: ”Mitkä asiat saisivat lapsenne liikkumaan enemmän pyörällä tai kävellen?”. Kysymys esitettiin 6–14-vuotiaille.



Kuva 39. Yhteenveto tyypillisimmistä sanoista vastauksissa kysymykseen: ”Mitkä asiat saisivat teidät käyttämään useammin matkoillanne polkupyörää?”. Kysymys esitettiin yli 14-vuotiaille.

4.4 Pyöräilijäryhmät

Kyselytutkimukseen vastanneet luokiteltiin talvi- ja kesäajan arkipäivien pyöräilykäyttötymisen mukaan ryhmiin (taulukko 5). Omaksi ryhmäksi valittiin päivittäin tai lähes päivittäin ympäri vuoden pyöräilevät henkilöt. Heitä kaikista vastaajista oli noin 13 % sekä Kajaanissa että Utajärvellä, ja noin 16 prosenttia niistä, joille luokitus pystyttiin määrittämään. Suurin ryhmistä on satunnaispyöräilijät, jotka pyöräilevät kesäaikana enintään 1-3 kertaa kuukaudessa ja talvella yhtä harvoin tai harvemmin.

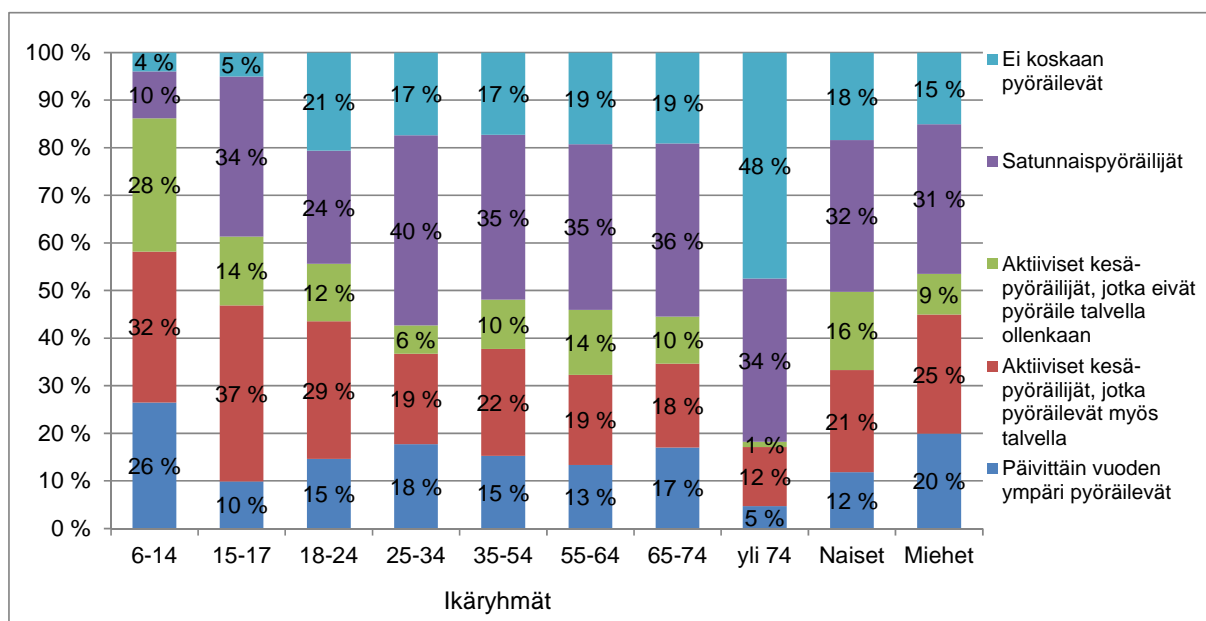
Taulukko 5. Pyöräilijäryhmät ja niiden osuus Kajaanin ja Utajärven 6 vuotta täyttäneestä väestöstä.

Ryhmä	Kuvaus	Kajaani	Utajärvi
Päivittäin vuoden ympäri pyöräilevät	Päivittäin tai lähes päivittäin sekä kesä- että talvikaudella pyöräilevät	13 %	13 %
Aktiiviset kesäpyöräilijät, jotka pyöräilevät myös talvella	Kesällä päivittäin tai lähes päivittäin tai viikoittain pyöräilevät ja talvella viikoittain, 1-3 kertaa kuussa tai harvemmin kuin kerran kuussa pyöräilevät.	19 %	19 %
Aktiiviset kesäpyöräilijät, jotka eivät pyöräile talvella ollenkaan	Kesällä pyöräilevät päivittäin tai lähes päivittäin tai viikoittain, mutta talvikaudella eivät lainkaan.	10 %	9 %
Satunnaispyöräilijät	Pyöräilevä kesäaikana enintään 1-3 kertaa kuukaudessa ja talvella yhtä harvoin tai harvemmin.	26 %	25 %
Ei koskaan pyöräilevät	Eivät pyöräile koskaan kesä- eikä talviaikana.	14 %	10 %
Ei luokitellut vastaajat	Vastaajat, joille ei pystytty valitsemaan luokkaa yhden tai kahden puuttuvan tiedon vuoksi.	17 %	24 %

Satunnaisesti pyöräilijöitä ja niitä, jotka eivät koskaan pyöräile, oli suunnilleen yhtä paljon naisissa ja miehissä. Pyöräilevät miehet kuuluivat huomattavasti naisia useammin päivittäin ympäri vuoden pyöräileviin, kun taas naisille oli tyypillisempää kuulua ryhmään, joka pyöräili aktiivisesti kesällä, mutta ei ollenkaan talvella. Päivittäin ympäri vuoden pyöräilevästä ryhmästä miehiä oli kaksi kolmasosaa ja naisia yksi kolmasosa.

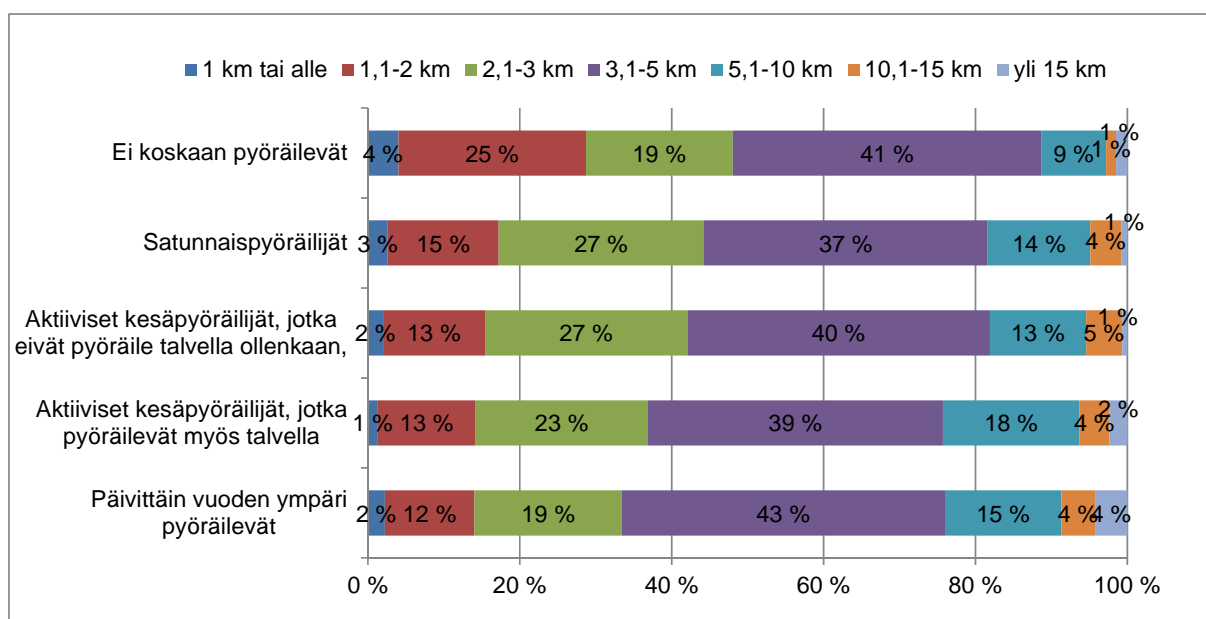
Myös ikäryhmien välillä on eroja. Päivittäin vuoden ympäri pyöräilevien osuus on suurin 6–14-vuotiaiden ryhmässä. Joka neljäs kuuluu tähän ryhmään. Ylipäättänsä niitä henkilöitä, jotka eivät ollenkaan pyöräile on erittäin vähän 6–17-vuotiaiden ryhmässä. 25–74-vuotiaissa suurin ryhmä on satunnaispyöräilijät, joita on noin kaksi viidesosaa ryhmästä. Aktiivisesti kesällä pyöräilevien, jotka myös talvella pyöräilevät edes satunnaisesti, osuus laskee 6–14-vuotiaista vanhempiin ryhmiin siirryttäessä. Osuus on alle viidennes yli 74-vuotiaista, kun se 6–14-vuotiaiden ryhmässä on lähes 60 %.

Yli 74-vuotiaista noin puolet ei enää pyöräile lainkaan ja kolmasosa satunnaisesti. Osuus on todellisuudessa vielä suurempi, koska niitä vastaajia, joita ei pystytty luokittelemaan, oli eniten tässä ikäryhmässä.



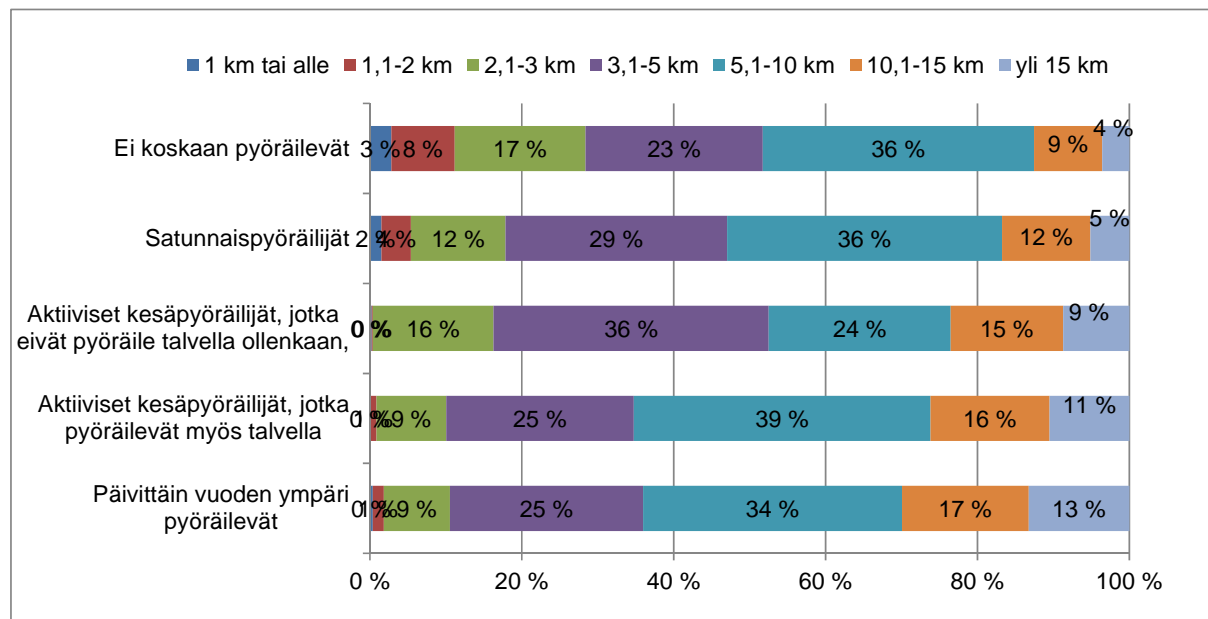
Kuva 40. Eri ikäryhmien ja sukupuolten kuuluminen pyöräilyn toistuvuuden perusteella muodostettuihin ryhmiin.

Kuvassa 41 on tarkasteltu eri pyöräilijäryhmien sopivana pitämää pyöräilymatkaa arjen matkoilla. Pyöräilyn aktiivisuus korreloi sen kanssa, kuinka suuri osuus ryhmästä pitää pidempiä pyöräilymatkoja sopivana. Varsinkin ryhmässä, joka ei koskaan pyöräile, sopivana pidetty pyöräilymatka on selvästi lyhyempi suuremmalle osaa ryhmästä kuin pyöräilevissä ryhmissä. Kuitenkin satunnaispyöräilijöidenkin ryhmästä sopivana pitää yli 3 kilometrin yhden suuntaista matkaa reilusti yli puolet ja yli 5 kilomerin matkaa noin viidesosa.



Kuva 41. Sopiva pyöräilymatkan pituus pyöräilyn toistuvuuden perusteella muodostettujen ryhmien mielestä.

Kuvassa 42 on vastaava tarkastelu esitetty pisimmän mahdollisena pidetyn pyöräilymatkan osalta. Erot aktiivisimmin ja erityisesti talviaikana pyöräilevien ja muiden ryhmien välillä ovat suuremman mahdollisen matkan kuin sopivana pidetyn matkan kohdalla. Päivittäin ympäri vuoden pyöräilevistä lähes kolmannekselle pisin mahdollinen yhdensuuntainen matka on yli 10 kilometriä. Satunnaispyöräilijöistä tällaisen matkan olisi pisimpänä mahdollisena valmis tekemään vain 17 %.



Kuva 42. Pisin mahdollinen pyöräilymatkan pituus pyöräilyn toistuvuuden perusteella muodostettujen ryhmien mielestä.

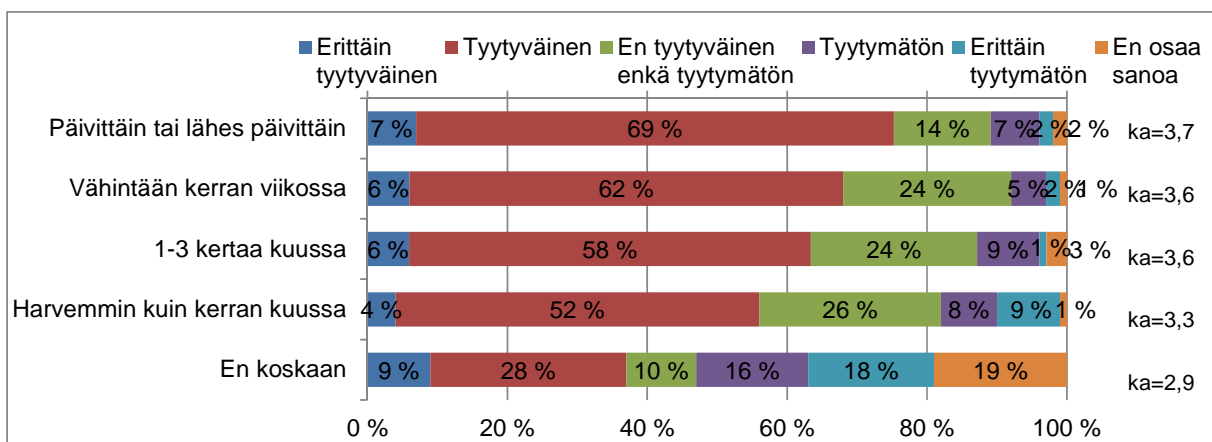
Tyytyväisimpiä pyöräilyn olosuhteisiin olivat aktiiviset kesäpyöräilijät, jotka eivät pyöräile talvella ollenkaan (3,5) ja päivittäin vuoden ympäri pyöräilevät (3,4). Vähiten tyytyväisiä olivat ne, jotka eivät koskaan pyöräile (2,9). Aktiiviset kesäpyöräilijät, jotka talvellakin pyöräilevät ja satunnaispyöräilijät asettuivat tyytyväisyydessä näiden ryhmien välille (3,3 ja 3,2).

Edellä esitetyt erot pysyvät suunnilleen samanlaisena kaikissa pyöräilyn olosuhteita kuvaavissa asioissa. Tyytyväisimpiä ovat päivittäin ympäri vuoden pyöräilevät ja aktiiviset kesäpyöräilijät, jotka eivät lainkaan pyöräile talvella. Tässä ryhmässä talvella pyöräilemättä jättäminen saattaa olla omaan mukavuuteen tai turvallisuuteen liittyvä valinta enemmän kuin pyöräilyolosuhteista johtuva pakko.

5. Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin

5.1 Kävelyolosuhteet

Seuraavassa kuvassa on tarkasteltu kesäkaudella tapahtuvan kävelyn toistuvuutta sekä tyytyväisyyttä kävelyolosuhteisiin kokonaisuutena. Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin on sitä suurempi, mitä useammin vastaaja kävelee. Päivittäin tai lähes päivittäin kävelevistä neljä viidesosaa on tyytyväisiä tai erittäin tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin omalla asuinseudullaan. Vain harvoin kävelevistä tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin on yli puolet. Niiden joukossa, jotka ilmoittavat, etteivät kävele koskaan, on muihin ryhmiin verrattuna enemmän vastattu, että tyytyväisyyttä ei osata arvioida.



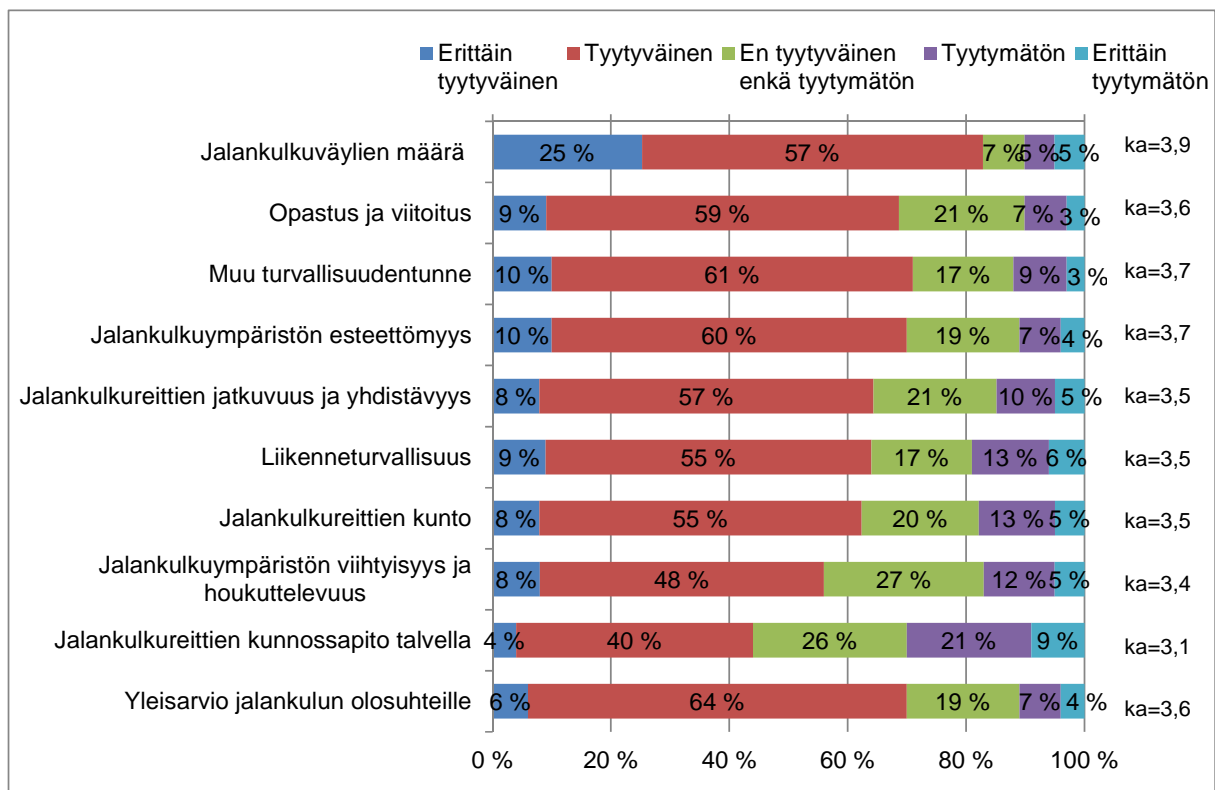
Kuva 43. Kävelyn toistuvuus kesäkaudella (toukokuu–lokakuu) ja tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin. Kuvassa on mukana sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.

Kajaanissa oltiin tyytyväisempiä jalankulkuväylien määrään, opastukseen ja viitoitukseen sekä esteettömyyteen. Kävelyolosuhteet koettiin myös turvallisiksi. Tyytymättömiä oltiin jalankulkureittien talvikunnossapitoon sekä jalankulkuympäristön viihtyisyyteen ja houkuttelevuuteen.

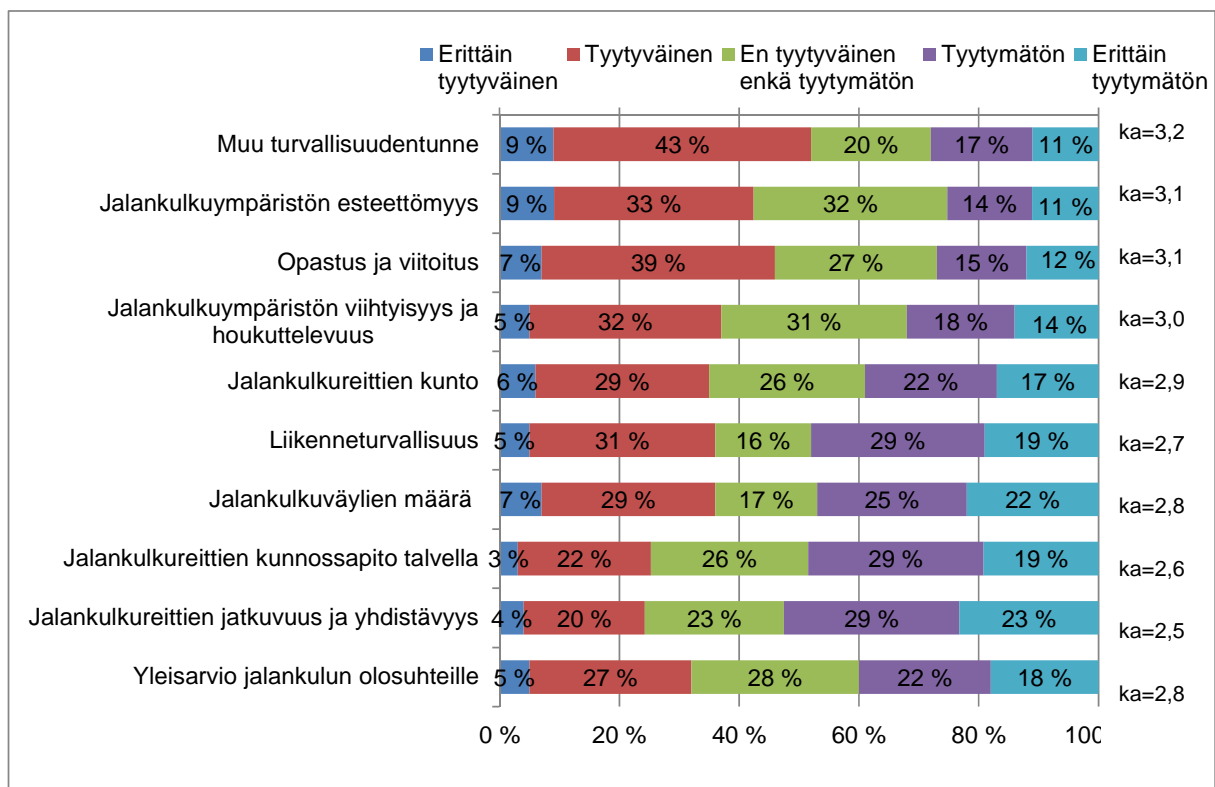
Utajärvellä tyytyväisimpiä ollaan kävelyolosuhteiden turvallisuteen, jalankulkuympäristön esteettömyyteen sekä opastukseen ja viitoitukseen. Eniten tyytymättömyyttä herättivät jalankulkureittien jatkuvuus ja yhdistävyys sekä jalankulkureittien kunnossapito talvella. Käytännössä kaikkiin kävelyolosuhteiden osa-alueisiin oltiin hieman tyytymättömiä kuin Kajaanissa.

Yleisarvosanaksi jalankulun olosuhteille Utajärvellä annettiin 2,8 ja Kajaanissa 3,6. Vuonna 2013 toteutetussa Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin tutkimuksessa³ vastaavaan kysymykseen on alle 20 000 asukkaan kunnissa annettu arvosana 2,9 ja 20 000–40 000 asukkaan kaupunkiseuduilla arvosana 3,1. Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin Utajärvellä vastaa siten valtakunnallista tasoa saman kokoluokan kunnissa ja Kajaanin on hieman parempi. Vertailussa on muistettava, että valtakunnallisessa tämän tutkimuksen ja valtakunnallisen tutkimuksen ikäryhmät poikkeavat hieman toisistaan.

³ Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin. Kyselytutkimus 2013. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 46/2013. http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lts_2013-46_kansalaisten_tyytyvaisuus_web.pdf



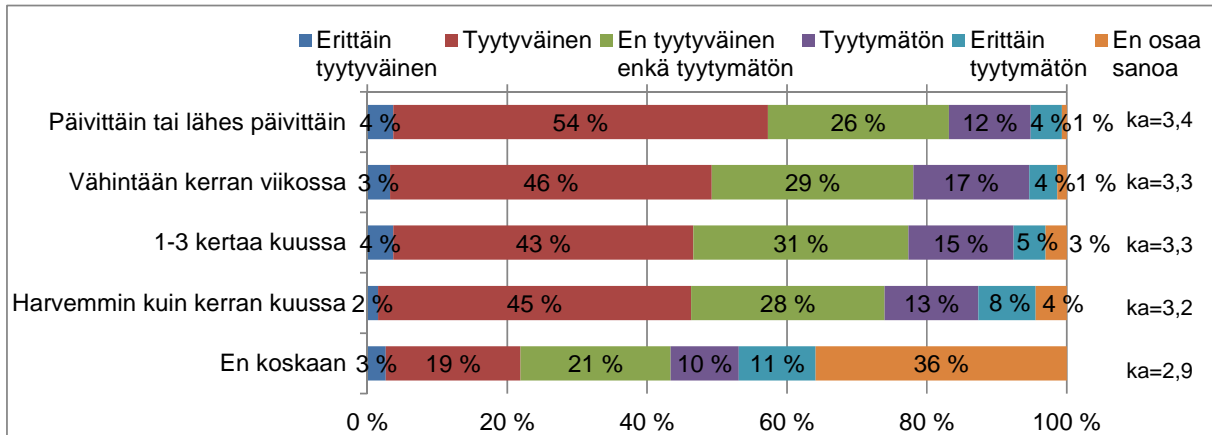
Kuva 44. Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin Kajaanissa.



Kuva 45. Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin Utajärvenällä.

5.2 Pyöräilyolosuhteet

Kesäkaudella tapahtuvan pyöräilyn toistuvuutta ja pyöräilyolosuhteisiin tyytyväisyyttä vertailtaessa voidaan todeta, että tyytyväisyys oli sitä suurempi, mitä useammin vastaaja kertoi pyöräilevänsä. Käyttömäärän ja tyytyväisyyden suhde oli siten samankaltaisen kuin kävelyn ja kävelyolosuhteiden välillä oli. Ne vastaajat, jotka eivät pyöräile koskaan, vastasivat pyöräileviä useammin, etteivät osaa arvioida pyöräilyolosuhteita. Pyöräilyn olosuhteisiin ollaan yleisesti hieman vähemmän tyytyväisiä kuin kävelyn olosuhteisiin.

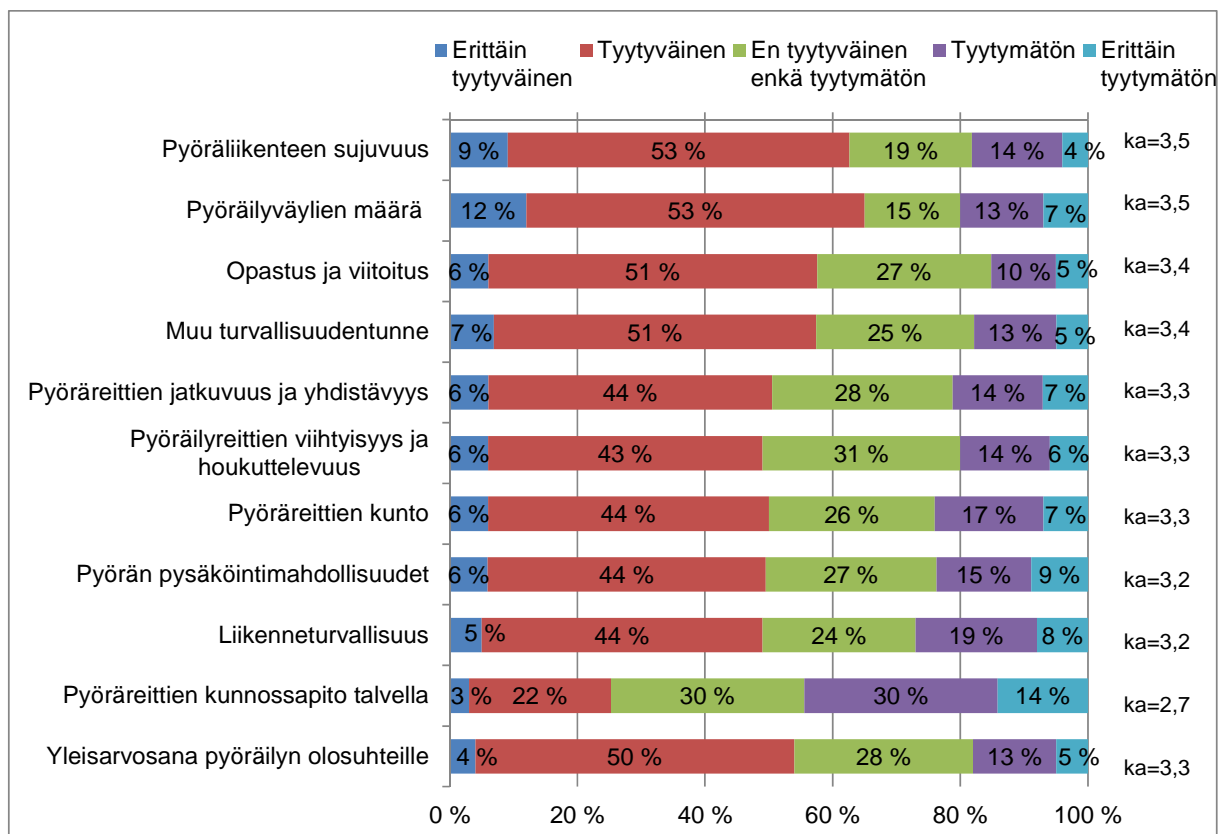


Kuva 46. Pyöräilyn toistuvuus kesäkaudella (toukokuu–lokakuu) ja tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin. Kuvassa on mukana sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.

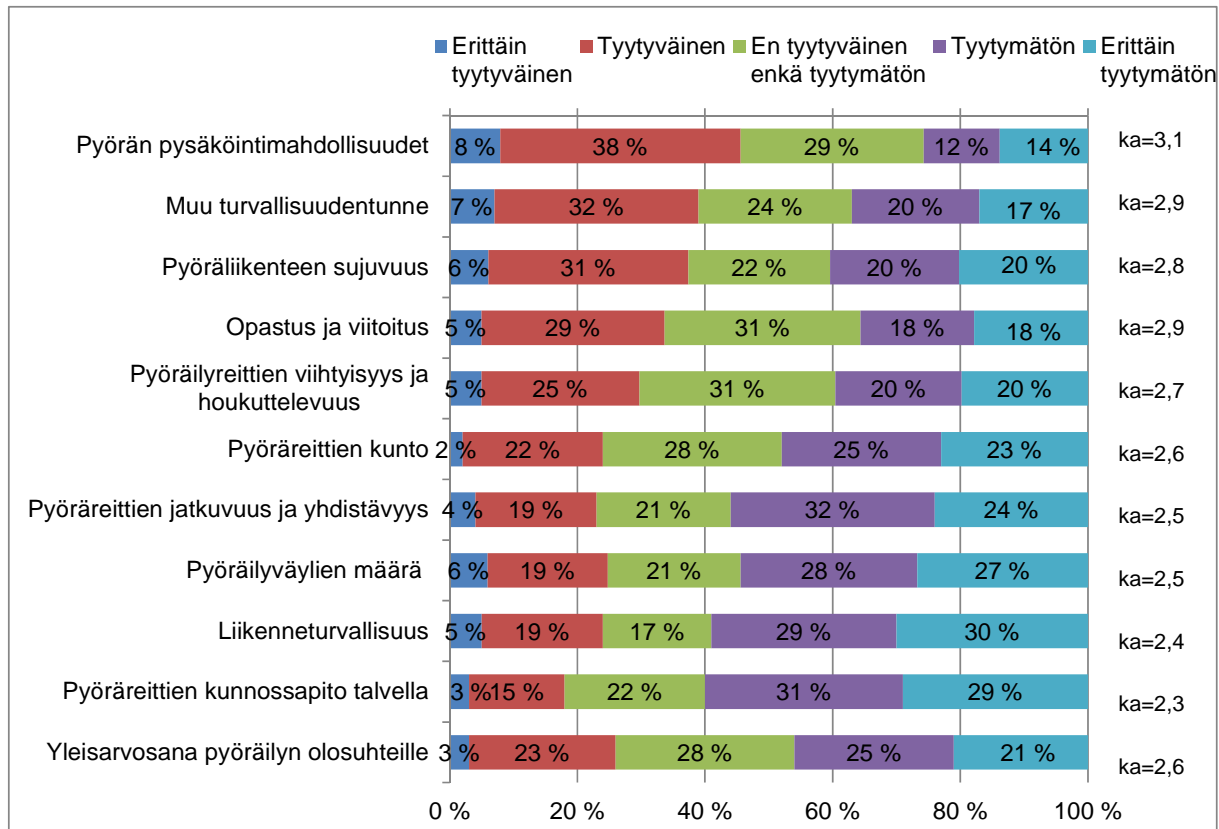
Kajaanissa oltiin pyöräilyolosuhteiden osalta eniten tyytyväisiä pyöräiliikenteen sujuvuuteen, pyöräväylien määrään sekä opastukseen ja viitoitukseen. Tyytymättöimpiä oltiin talvikunnossapitoon sekä liikenneturvallisuuteen ja pyörien pysäköintimahdollisuuksiin.

Utajärvellä tyytyväisimpiä oltiin pyörän pysäköintimahdollisuuksiin sekä muuhun turvallisuudentunteeseen kuin liikenneturvallisuuteen. Eniten tyytymättömyyttä aiheuttivat talvikunnossapito ja liikenneturvallisuus.

Utajärvellä pyöräilyolosuhteiden yleisarvosanaksi tuli 2,6 ja Kajaanissa pyöräilyolosuhteet saivat yleisarvosanan 3,3. Vuonna 2013 toteutetussa Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin tutkimuksessa vastaavaan kysymykseen on alle 20 000 asukkaan kunnissa annettu arvosana 3,1 ja 20 000–40 000 asukkaan kaupunkiseuduilla arvosana 3,3. Tutkimusta on kuvattu kohdassa 5.1. Utajärven arvosana on siten hieman heikompi ja Kajaanin vastaava kuin kyseisessä tutkimuksessa. Utajärvi on kuitenkin omaa vertailuryhmänsä sisällä väestömäärältään melko pieni kunta, joka vaikuttaa pyöräteiden määrään kunnassa ja siten luonnollisesti myös niille annettuun tyytyväisyysarvosanaan.



Kuva 47. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Kajaanissa.



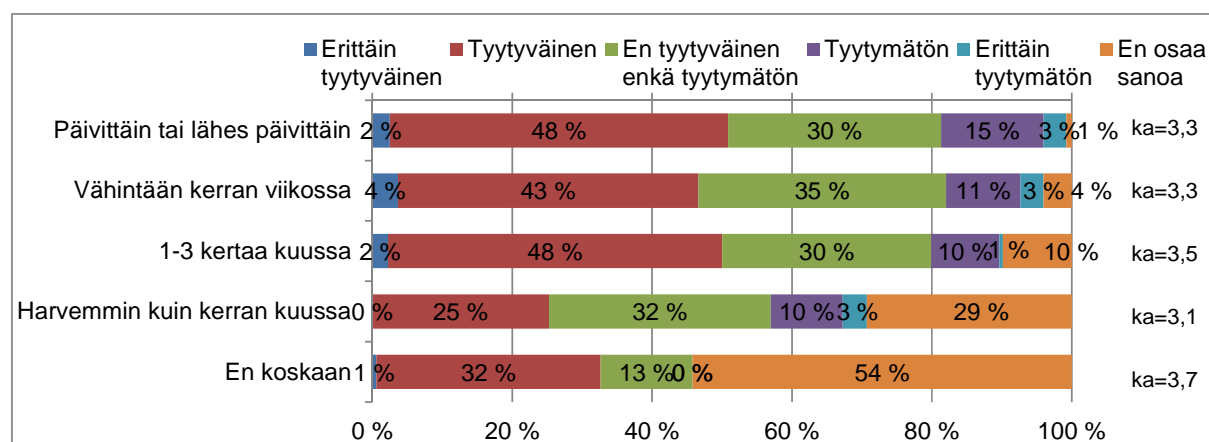
Kuva 48. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Uusikaupungissa.

5.3 Autoilun olosuhteet

Tyytyväisyyttä autoilun olosuhteisiin kysyttiin vain 15 vuotta täyttäneille suunnatussa kyselyssä. Autoilun toistuvuuden osalta vertailuun valittiin auton käyttö talvikaudella, joka suurimmalla osalla ikäryhmistä on aktiivisempaa kuin auton käyttö kesäkaudella.

Autoilun toistuvuutta ja autoiluolosuhteita keskenään verrattaessa voidaan todeta, että päivittäin tai lähes päivittäin autoilevien ryhmissä sekä tyytyväisten että tyytymättömien osuudet olivat suurempia kuin hieman harvemmin autoilevien keskuudessa. Autoa käyttävistä ryhmistä 1-3 kertaa kuukaudessa autoa käyttävät olivat autoilun olosuhteisiin tyytyväisimpiä. Ne, jotka käyttivät autoa harvoin tai ei ollenkaan, olivat useammin jättäneet arvioimatta tyytyväisyytensä autoiluolosuhteisiin.

Koska auton käyttö on erittäin yleistä, täytyy tuloksia tulkitessa muistaa, että päivittäin tai lähes päivittäin ja vähintään kerran viikossa auton käyttävien ryhmät ovat selvästi muita isompia ja siksi muiden ryhmien tuloksissa satunnaisvaihtelulla on enemmän merkitystä.

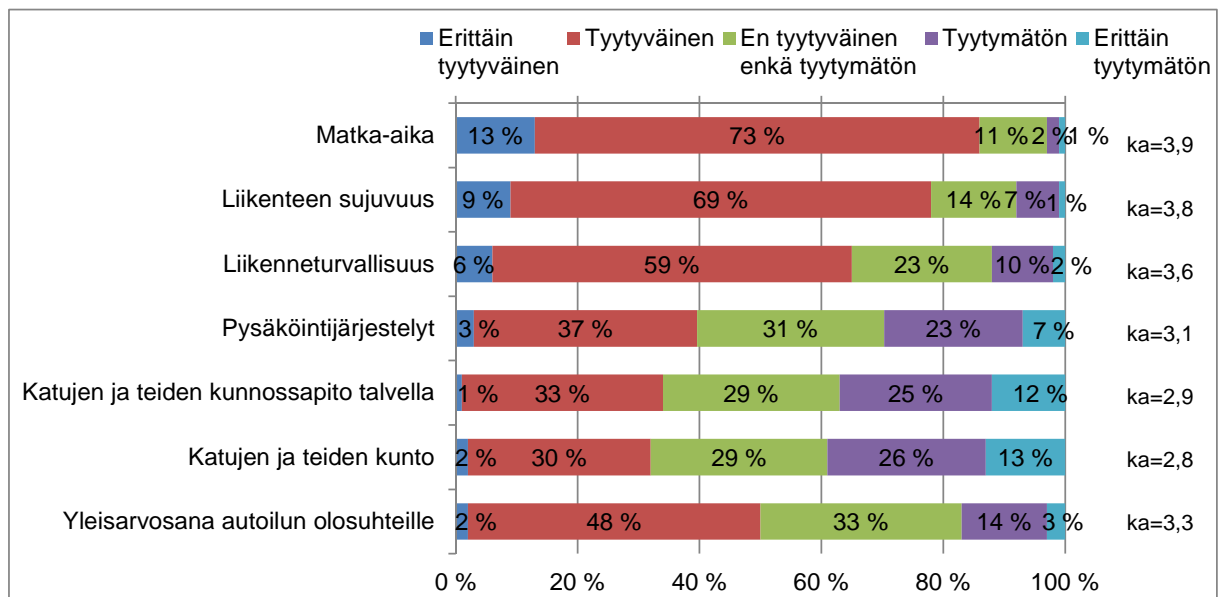


Kuva 49. Autoilun toistuvuus talvikaudella (marraskuu–huhtikuu) ja tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin. Kuvassa on mukana sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.

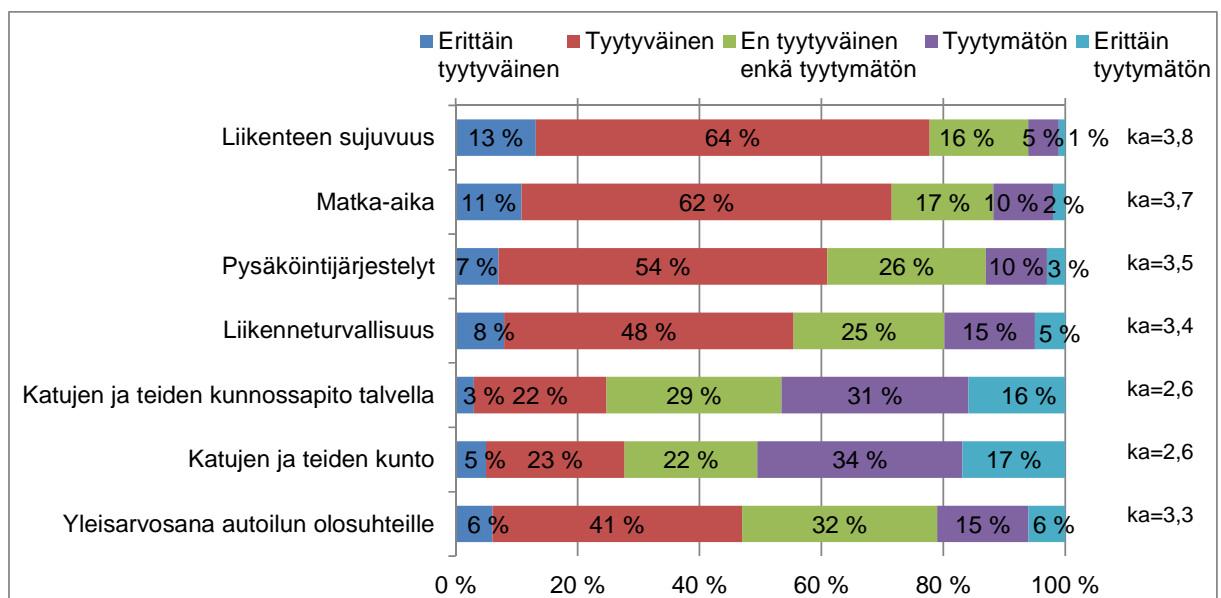
Kajaanilaiset olivat autoilun olosuhteista tyytyväisimpiä matka-aikaan, liikenteen sujuvuuteen sekä liikenneturvallisuuteen. Eniten tyytymättömyyttä aiheuttivat katujen ja teiden kunto sekä talvikunnossapito.

Utajärvellä oltiin tyytyväisimpiä liikenteen sujuvuuteen, matka-aikaan ja pysäköintijärjestelyihin, ja tyytymättömiä katujen ja teiden kuntoon sekä talvikunnossapitoon.

Autoilun olosuhteet saivat yleisarvosanaksi Utajärvellä 3,3 ja myös Kajaanissa 3,3. Tulokset vastaavat vuonna 2013 toteutetun Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin kyselyn tuloksia. Siinä vastaavalle kysymykselle on alle 20 000 asukkaan kunnissa annettu arvosana 3,2 ja 20 000–40 000 asukkaan kaupunkiseuduilla arvosana 3,3. Tutkimusta on kuvattu enemmän kohdassa 5.1. Sekä Kajaanin että Utajärven tuloksissa esille noussut tyytymättömyys katujen ja teiden kuntoon ja kunnossapitoon talvella, ovat yleisesti eniten autoilussa tyytymättömyyttä aiheuttavia asioita myös valtakunnallisessa tutkimuksessa. Tyytymättömyys katujen ja teiden kuntoon korostuu erityisesti vielä väestömäärältään pienemmissä kunnissa ja pienemmillä kaupunkiseuduilla.



Kuva 50. Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin Kajaanissa.

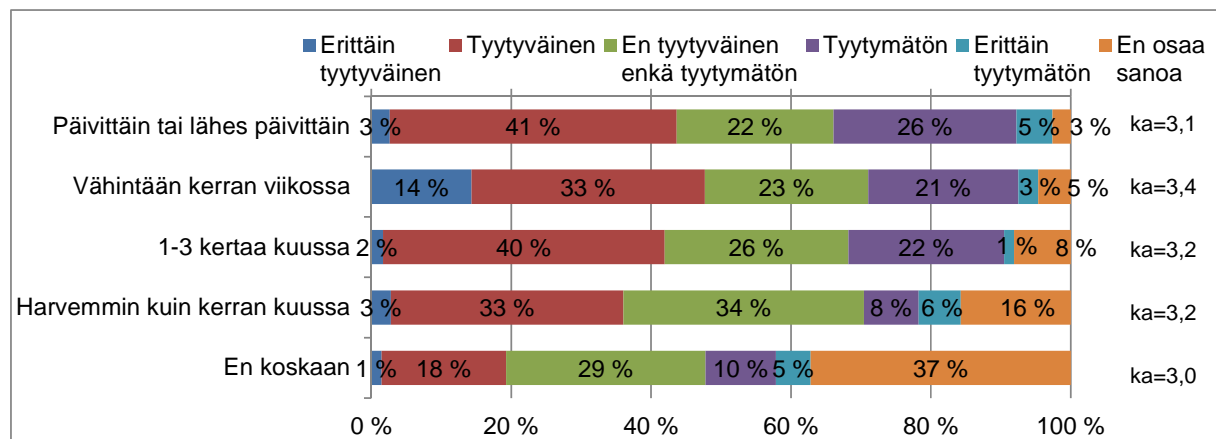


Kuva 51. Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin Utajärvellä.

5.4 Joukkoliikennepalvelut

Joukkoliikenteen käytön toistuvuuden osalta vertailuun valittiin joukkoliikenteen käyttö talvikaudella, koska se on hieman kesäkautta aktiivisempaa. Joukkoliikenteen tuloksia tarkasteltaessa on hyvä huomioida, että vastaajista suurin osa ei käytä joukkoliikennettä koskaan tai erittäin satunnaisesti. Siksi niiden vastaajien osuus on suuri, jotka eivät ole osanneet arvioida joukkoliikenteen olosuhteita.

Tarkasteltaessa joukkoliikennepalveluiden käytön toistuvuutta ja tyytyväisyyttä joukkoliikenteen olosuhteisiin voidaan todeta, että tyytyväisyys on melko samalla tasolla eri ryhmissä. Tyytymättömien osuus on suurin joukkoliikennettä päivittäin tai lähes päivittäin käyttävien ryhmässä. Myös yleisarvosana on muiden, joukkoliikennettä edes jonkin verran käyttäviä, ryhmien arvosanaa alhaisempi.

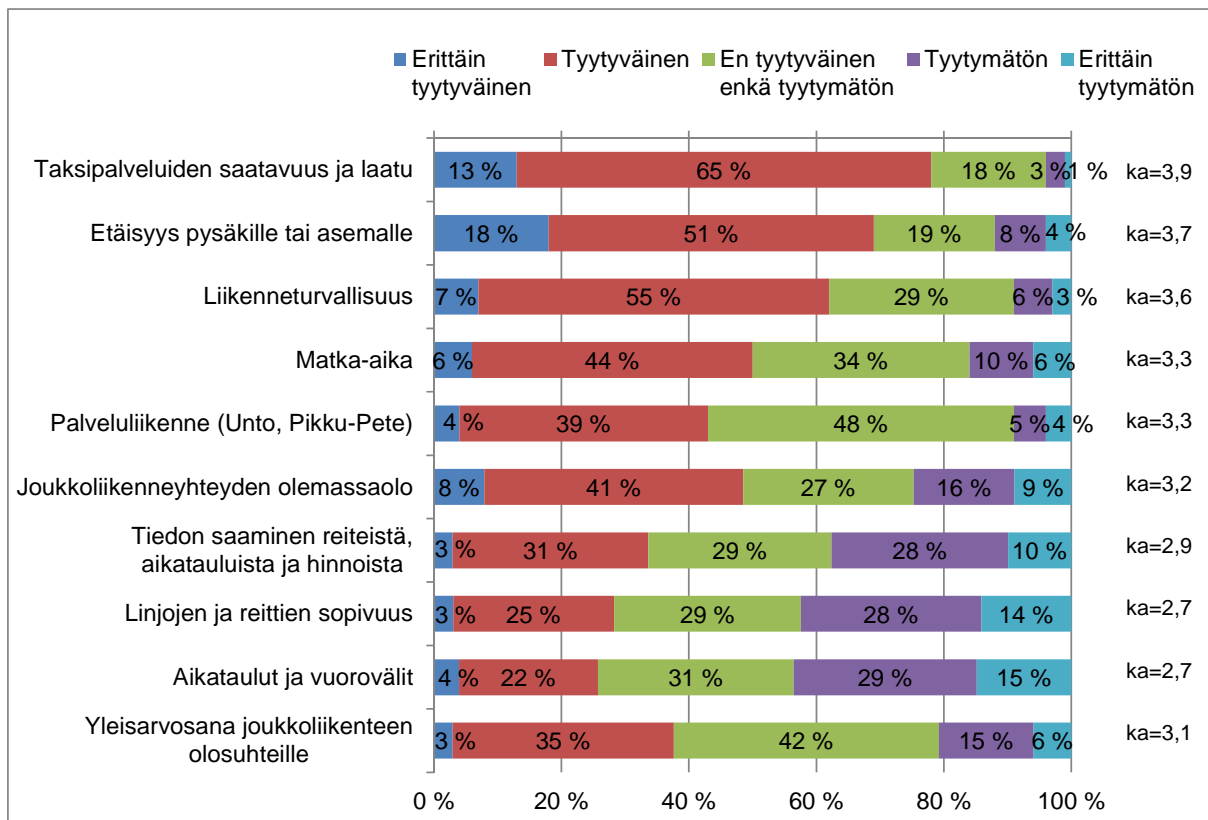


Kuva 52. Joukkoliikenteen käytön toistuvuus talvikaudella (marraskuu–huhtikuu) ja tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin. Kuvassa on mukana sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.

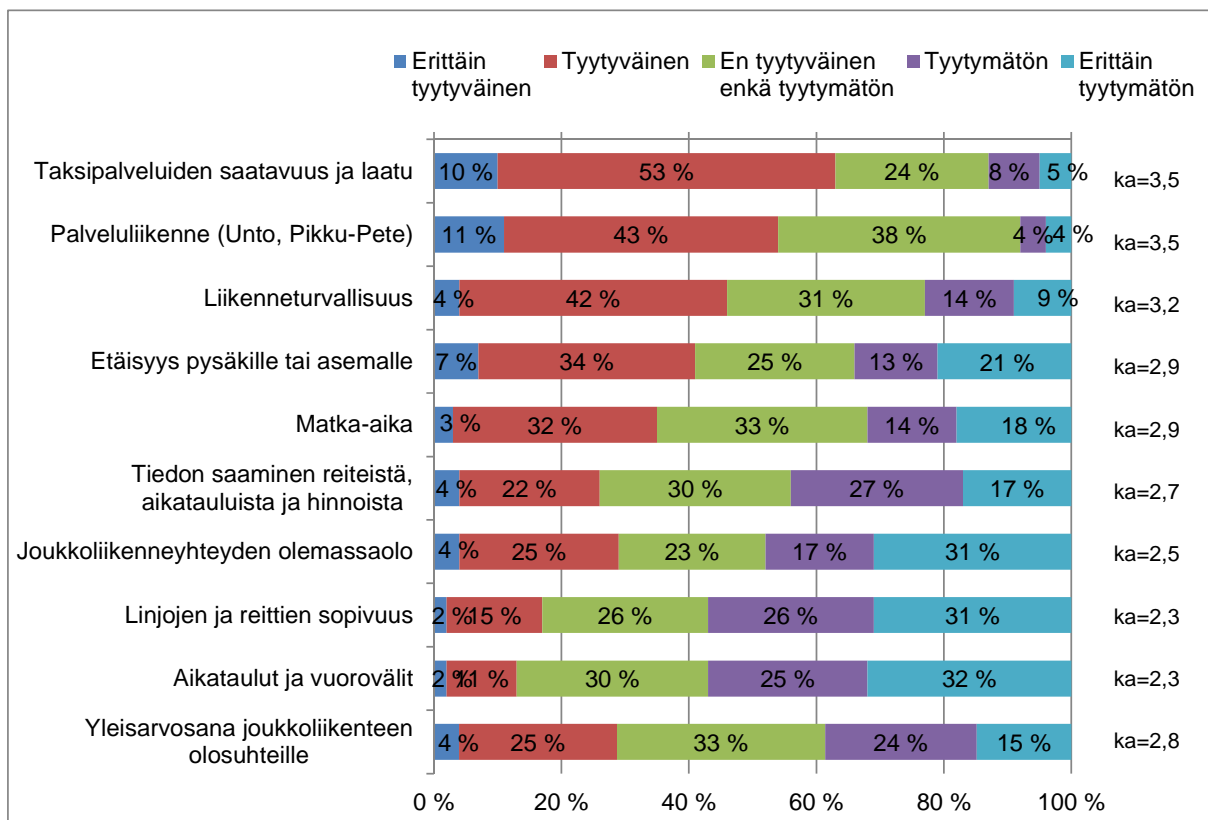
Vastaajista noin kolmannes ei arvioinut lainkaan tyytyväisyyttä joukkoliikennepalvelujen eri osaluokkiin. Kajaanissa tyytyväisimpiä oltiin taksipalveluiden saatavuuteen ja laatuun sekä etäisyyteen pysäkillä tai asemalla. Lisäksi joukkoliikenteen liikenneturvallisuuteen oltiin tyytyväisiä. Eniten tyytymättömyyttä aiheuttivat aikataulut ja vuorovälit, linjojen ja reittien sopivuus sekä reiteistä, aikatauluista ja hinnoista tiedottaminen.

Utajärven joukkoliikennepalveluissa tyytyväisimpiä oltiin taksipalveluiden saatavuuteen ja laatuun sekä palveluliikenteeseen. Vähiten tyytyväisiä oltiin aikatauluihin ja vuoroväleihin sekä linjojen ja reittien sopivuuteen.

Kajaanin joukkoliikennepalveluiden yleisarvosanaksi muodostui 3,1 ja Utajärven 2,8. Tulokset vastaavat vuonna 2013 toteutetun Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin tutkimuksen tuloksia. Siinä vastaavalle kysymykselle on alle 20 000 asukkaan kunnissa annettu arvosana 2,9 ja 20 000–40 000 asukkaan kaupunkiseuduilla arvosana 3,1. Valtakunnallista tutkimusta on kuvattu enemmän kohdassa 5.1.



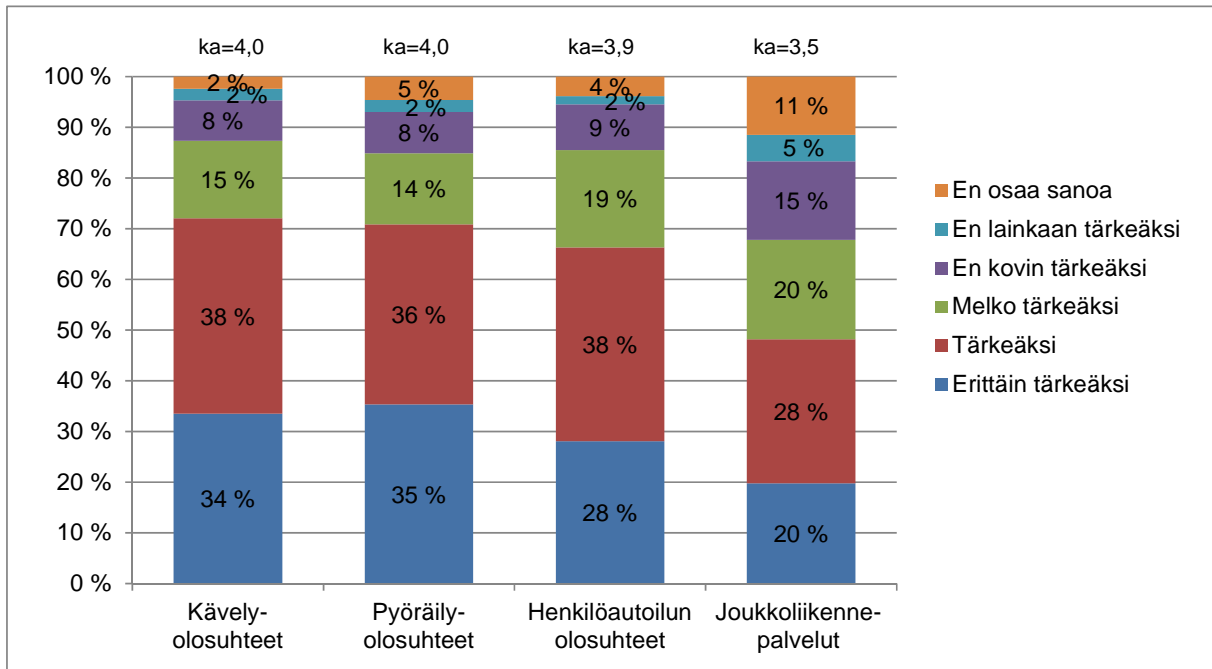
Kuva 53. Tyytyväisyys joukkoliikennepalveluihin Kajaanissa.



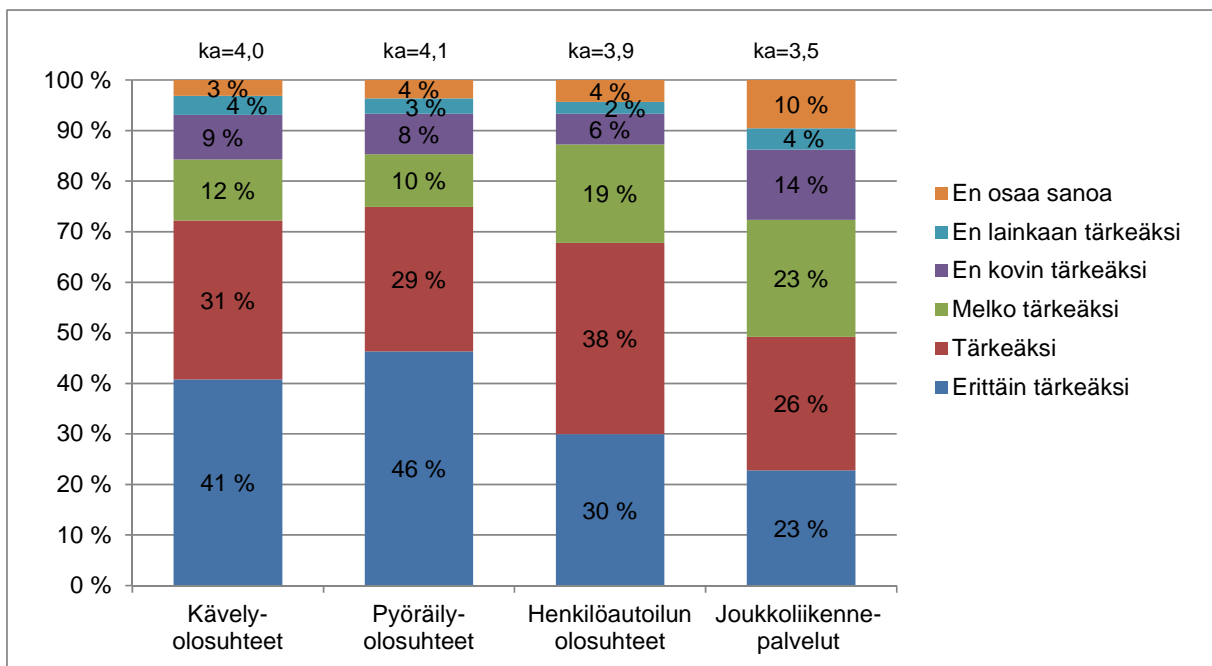
Kuva 54. Tyytyväisyys joukkoliikennepalveluihin Utajärvellä.

5.5 Liikkumisolosuhteiden ja palveluiden kehittäminen

Vastaajia pyydettiin arvioimaan liikkumisolosuhteiden ja -palveluiden kehittämisen tärkeyttä. Kysymys kysyttiin kaikilta vastaajilta. Kajaanin ja Utajärven vastaajien välillä ei käytännössä ollut eroa vastauksissa. Tärkeimpänä pidettiin kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämistä. Yli 70 % vastanneista nosti ne tärkeäksi tai erittäin tärkeäksi. Vähiten tärkeäksi koettiin joukkoliikenteen kehittäminen. Noin puolet koki sen kehittämisen tärkeäksi tai erittäin tärkeäksi. En osaa sanoa -vastauksia annettiin joukkoliikenteen kohdalla enemmän, joka kuvastanee käyttökokemuksen puuttumista, ja siten vaikeutta arvioida sen kehittämisen tärkeyttä.



Kuva 55. Liikkumisolosuhteiden ja palveluiden kehittämisen koettu tärkeys Kajaanissa.



Kuva 56. Liikkumisolosuhteiden ja palveluiden kehittämisen koettu tärkeys Utajärvellä.

6–14-vuotiaat pitävät erityisen tärkeänä sekä kävely- että pyöräilyolosuhteiden kehittämistä. Kyseinen ikäryhmä iäkkäiden lisäksi arvioivat myös joukkoliikennepalveluiden kehittämisen tärkeämmäksi kuin muut ikäryhmät. Henkilöautoilun olosuhteiden kehittäminen on vähemmän tärkeää 6–14-vuotiaalle vastaajille ja muita ikäryhmiä tärkeämpää 18–24-vuotiaalle vastaajille.

Taulukko 6. Eri kulkutapojen olosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys ikäryhmittäin. Mukana sekä Kajaanin että Utajärven vastaajat.

Ikäryhmät	Kävely- olosuhteet	Pyöräily- olosuhteet	Henkilö- autoilun	Joukkoli- kennepalvelut
6-14	4,3	4,5	3,5	3,7
15-17	3,7	3,8	3,9	3,5
18-24	3,5	3,4	4,2	3,1
25-34	3,9	4,1	3,8	3,2
35-54	3,9	4,0	3,9	3,5
55-64	4,1	4,1	3,9	3,6
65-74	4,0	3,8	3,9	3,6
yli 74	4,1	3,9	3,8	3,8
Kaikki	4,0	4,0	3,9	3,5

Liitteet

Liite 1. Otos ja laajennuskertoimet

Tutkimuksen otos muodostui seuraavasti:

Ikäryhmä	Kajaani		Utajärvi	
	Miehet	Naiset	Miehet	Naiset
6-14	156	150	67	50
15-17	100	100	21	19
18-24	166	145	42	26
25-34	214	186	44	38
35-54	335	339	130	115
55-64	242	241	107	84
65+	262	364	121	137
Yhteensä	1475	1525	531	469

Tutkimusaineiston laajenuksessa käytettiin seuraavia laajennuskertoimia:

Kajaani

	Ikäryhmät						
	6-14	15-24	25-34	35-54	55-64	65-74	yli 74
Nainen	34,6	38,6	61,0	33,4	23,9	26,6	39,4
Mies	34,6	63,2	72,1	53,9	30,9	24,5	28,5

Utajärvi

	Ikäryhmät						
	6-14	15-24	25-34	35-54	55-64	65-74	yli 74
Nainen	9,9	13,9	10,4	7,4	5,2	5,5	6,0
Mies	9,3	19,2	17,4	9,2	8,5	4,5	6,4

Liite 2. Kyselylomakkeet

KAJAANIN JA UTAJÄRVEN LIIKKUMISKYSELY

Tämä tutkimus koskee 6-14-vuotiasta lastanne. Voitte joko täyttää kyselyn lapsenne puolesta tai auttaa häntä tarvittaessa vastaamaan kyselyyn.

TAUSTATIEDOT

1. Lapsenne sukupuoli

- Tyttö
 Poika

2. Lapsenne ikä _____ vuotta.

3. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten lapsenne tilannetta?

- Koululainen / opiskelija
 Muu, mikä? _____

4. Lapsenne asuinkunta

- Kajaani
 Utajärvi
 Muu, mikä? _____

5. Asuinpaikan postiosoite

Katuosoite: _____

Postinumero: _____

(Osoitetta käytetään vain vastaajan yhdistämisessä yhdyskuntarakennetta kuvaaviin vyöhykkeisiin. Sen jälkeen osoitetieto poistetaan.)

6. Asumismuoto

- Omakotitalo
 Paritalo
 Rivi- tai luhtitalo
 Kerrostalo
 Muu asumismuoto

7. Montako henkilöä kuuluu talouteenne lapsenne mukaan lukien?

_____ henkilöä.

8. Montako alle 18-vuotiasta henkilöä kuuluu talouteenne lapsenne mukaan lukien?

_____ henkilöä.

10. Onko lapsellanne jokin pysyvä liikunta- tai toimintarajoite, joka vaikeuttaa liikkumista?

- Kyllä
 Ei

11. Montako henkilöä, joilla on henkilöauton ajamiseen oikeuttava ajokortti taloudessanne on?

_____ henkilöä.

12. Kuinka monta henkilöautoa (ml. työsuhdeautot) taloudessanne on vakituisesti käytettävissä?

_____ kpl.

13. Onko lapsellanne henkilöauto käytettävissä matkoihinsa matkustajana?

- Aina tai lähes aina
 Joskus
 Ei koskaan

14. Onko lapsellanne voimassaolevaa joukkoliikenteen sarjaita kausilippua tai matkakorttia?

- Kyllä
 Ei

15. Onko lapsenne oikeutettu koulukuljetukseen?

- Ei
 Kyllä, koko kouluvuoden
 Kyllä, vain talvisin
 Kyllä, erityisluvalla

16. Montako ajokuntoista polkupyörää taloudessanne on?

_____ kpl.

17. Onko lapsellanne oma ajokuntoinen polkupyörä?

- Kyllä
 Ei

9A. Kuinka pitkiä ovat seuraavat lapsenne matkat? (Jos lapsenne ei tee kyseisiä matkoja, voitte jättää kohdan tyhjäksi)

Yhdensuuntainen koulu-/opiskelumatka _____ km

Yhdensuuntainen matka harrastukseen, jossa lapsenne käy säännöllisesti _____ km

9B. Entä kotitaloutenne matkat?

Yhdensuuntainen matka lähimpään ruokakauppaan _____ km

Yhdensuuntainen matka ruokakauppaan, jota yleensä asioitte _____ km

LIKKUMINEN ARKIPÄIVISIN

18. LIKKUMINEN KESÄAIKANA (toukokuu-lokakuu)

18A. Kuinka usein lapsenne tekee arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?

* kävelyksi katsotaan myös liikkuminen rullalaudalla tai -luistimilla, skuutilla tai vastaavalla	Päivittäin tai lähes päivittäin	Vähintään kerran viikossa	1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	Ei koskaan
Kävelen (koko matkan)*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mopolla, mopoautolla tai moottoripyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muulla tavalla, millä? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18B. Mikä on lapsenne pääasiallinen kulkutapa seuraavilla hänen arkipäivänä tekemillään matkoilla? (Pääasiallinen = kulkee päivittäin tai lähes päivittäin)

	Kävely	Polku- pyöräily	Mopo / moottori- pyörä	Henkilö- auto	Joukko- liikenne	Taksi	Muulla tavoin	Ei tee näitä matkoja
Koulu- tai opiskelumatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkat ruokakauppaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut ostos- ja asiointimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säännölliset harrastusmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut vapaa-ajanmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19. LIKKUMINEN TALVIAIKANA (marraskuu-huhtikuu)

19A. Kuinka usein lapsenne tekee arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Vähintään kerran viikossa	1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	Ei koskaan
Kävelen (koko matkan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mopolla, mopoautolla tai moottoripyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muulla tavalla, millä? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19B. Mikä on lapsenne pääasiallinen kulkutapa seuraavilla hänen arkipäivänä tekemillään matkoilla? (Pääasiallinen = kulkee päivittäin tai lähes päivittäin)

	Kävely	Polku- pyöräily	Mopo / moottori- pyörä	Henkilö- auto	Joukko- liikenne	Taksi	Muulla tavoin	Ei tee näitä matkoja
Koulu- tai opiskelumatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkat ruokakauppaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut ostos- ja asiointimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säännölliset harrastusmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut vapaa-ajanmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TYTYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN

KÄVELYOLOSUHTEET

20. Kuinka tyytyväinen lapsenne on kävelyolosuhteisiin asuinseudullanne? Kävelymatkat sisältävät kaikki lapsenne jalan tekemät matkat, myös esimerkiksi ulkoilulenkit tai kävelyn pysäkillä.

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Jalankulkuväylien määrä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu turvallisuudentunne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien kunnossapito talvella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien jatkuvuus ja yhdistävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opastus ja viitoitus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkuympäristön esteettömyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkuympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana jalankulun olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PYÖRÄILYOLOSUHTEET

21. Kuinka tyytyväinen lapsenne on pyöräilyolosuhteisiin asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Pyöräilyväylien määrä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräiliikenteen sujuvuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu turvallisuudentunne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien kunnossapito talvella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opastus ja viitoitus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyörän pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana pyöräilyn olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. Millaisessa ympäristössä lapsenne kävelee tai pyöräilee mieluummin?

23. Mitkä asiat saisivat lapsenne liikkumaan enemmän pyörällä tai kävellen?

JOUKKOLIIKENNEPALVELUT

24. Kuinka tyytyväinen lapsenne on joukkoliikennepalveluihin asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Joukkoliikenneyhteyden olemassaolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiedon saaminen reiteistä ja aikatauluista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linjojen ja reittien sopivuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aikataulut ja vuorovälit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etäisyys pysäkille tai asemalle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matka-aika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksipalvelujen saatavuus ja laatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palveluliikenne (Unto, Pikku-Pete)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana joukkoliikenteen olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LIKKUMISOLOSUHTEIDEN JA -PALVELUIDEN KEHITTÄMINEN

25. Kuinka tärkeäksi koette seuraavien asioiden kehittämisen lapsenne liikkumisen kannalta?

	Erittäin tärkeäksi	Tärkeäksi	Melko tärkeäksi	En kovin tärkeäksi	En lainkaan tärkeäksi	En osaa sanoa
Kävelyolosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräilyolosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautoilun olosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikennepalvelut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

YHDENSUUNTAISTEN KÄVELY- JA PYÖRÄILYMATKOJEN PITUUUS

26. Seuraavassa kysymme mielipidettä yhdensuuntaisten kävely- ja pyöräilymatkojen pituuksista. Vastatkaa lapsenne näkökulmasta.

	1 km tai alle	1,1-2 km	2,1-3 km	3,1-5 km	5,1-10 km	10,1-15 km	yli 15 km	En osaa sanoa
Sopiva kävelymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sopiva pyöräilymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pisin mahdollinen kävelymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pisin mahdollinen pyöräilymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

27. Kuinka monta yhdensuuntaista pyöräilymatkaa lapsenne teki edellisen viikon aikana?

_____ kpl

28. Kuinka monta kilometriä lapsenne pyöräili edellisen viikon aikana?

_____ kpl

KIITOS VASTAUKSESTANNE!

KAJAANIN JA UTAJÄRVEN LIIKKUMISKYSELY

TAUSTATIEDOT

1. Sukupuoli

- Nainen
 Mies

2. Ikänne _____ vuotta.

3. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tilannettanne?

- Olen kokopäivätyössä
 Olen osa-aikatyössä tai teen työtä satunnaisesti
 Olen työtön, lomautettu tai sairauslomalla
 Olen opiskelija/koululainen
 Olen osa-aikaeläkkeellä tai eläkkeellä
 Muu, mikä? _____

4. Asuinkuntanne

- Kajaani
 Utajärvi
 Muu, mikä? _____

5. Asuinpaikan postiosoite

Katuosoite: _____

Postinumero: _____

(Osoitetta käytetään vain vastaajan yhdistämisessä yhdyskuntarakennetta kuvaaviin vyöhykkeisiin. Sen jälkeen osoitetieto poistetaan.)

6. Asumismuoto

- Omakotitalo
 Paritalo
 Rivi- tai luhtitalo
 Kerrostalo
 Muu asumismuoto

7. Montako henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?

_____ henkilöä.

8. Montako alle 18-vuotiasta henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?

_____ henkilöä.

10. Onko teillä jokin pysyvä liikunta- tai toimintarajoite, joka vaikeuttaa liikkumista?

- Kyllä
 Ei

11. Onko teillä henkilöauton ajamiseen oikeuttava ajokortti?

- Kyllä
 Ei

12. Kuinka monta henkilöautoa (ml. työsuhdeautot) taloudessanne on vakituisesti käytettävissä?

_____ kpl.

13. Onko teillä henkilöauto käytettävissä matkoihinne kuljettajana tai matkustajana

- Aina tai lähes aina
 Joskus
 Ei koskaan

14. Montako kilometriä suunnilleen itse ajatte vuodessa henkilöautolla?

- En lainkaan
 Alle 5 000 km
 5 000–10 000 km
 10 001–20 000 km
 20 001–30 000 km
 Yli 30 000 km

15. Onko teillä voimassaolevaa joukkoliikenteen sarja- tai kausilippua tai matkakorttia?

- Kyllä
 Ei

16. Montako ajokuntoista polkupyörää taloudessanne on?

_____ kpl.

17. Onko teillä oma ajokuntoinen polkupyörä?

- Kyllä
 Ei

9A. Kuinka pitkiä ovat seuraavat matkanne? (Jos ette tee kyseisiä matkoja, voitte jättää kohdan tyhjäksi)

Yhdensuuntainen työ-/opiskelumatkat _____ km

Yhdensuuntainen matka harrastukseen, jossa käynte säännöllisesti _____ km

Yhdensuuntainen matka lähimpään ruokakauppaan _____ km

Yhdensuuntainen matka ruokakauppaan, jossa yleensä asioitte _____ km

LIKKUMINEN ARKIPÄIVISIN

18. LIKKUMINEN KESÄAIKANA (toukokuu-lokakuu)

18A. Kuinka usein teette arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?

* kävelyksi katsotaan myös liikkuminen rullalaudalla tai -luistimilla, skootilla tai vastaavalla	Päivittäin tai lähes päivittäin	Vähintään kerran viikossa	1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	En koskaan
Kävellen (koko matkan)*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mopolla, mopoautolla tai moottoripyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muulla tavalla, millä? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18B. Mikä on pääasiallinen kulkutapanne seuraavilla arkipäivänä tekemillänne matkoilla? (Pääasiallinen = kulkee päivittäin tai lähes päivittäin)

	Kävely	Polku- pyöräily	Mopo / moottori- pyörä	Henkilö- auto	Joukko- liikenne	Taksi	Muulla tavoin	En tee näitä matkoja
Työ- tai opiskelumatka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkat ruokakauppaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut ostos- ja asiointimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säännölliset harrastusmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut vapaa-ajanmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19. LIKKUMINEN TALVIAIKANA (marraskuu-huhtikuu)

19A. Kuinka usein teette arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Vähintään kerran viikossa	1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	En koskaan
Kävellen (koko matkan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mopolla, mopoautolla tai moottoripyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muulla tavalla, millä? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19B. Mikä on pääasiallinen kulkutapanne seuraavilla hänen arkipäivänä tekemillään matkoilla? (Pääasiallinen = kulkee päivittäin tai lähes päivittäin)

	Kävely	Polku- pyöräily	Mopo / moottori- pyörä	Henkilö- auto	Joukko- liikenne	Taksi	Muulla tavoin	En tee näitä matkoja
Työ- tai opiskelumatka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkat ruokakauppaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut ostos- ja asiointimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säännölliset harrastusmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muut vapaa-ajanmatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TYTYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN

KÄVELYOLOSUHTEET

20. Kuinka tyytyväinen olette kävelyolosuhteisiin asuinseudullanne? Kävelymatkat sisältävät kaikki jalan tekemänne matkat, myös esimerkiksi ulkoilulenkit tai kävelyn pysäkeille.

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Jalankulkuväylien määrä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu turvallisuudentunne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien kunnossapito talvella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkureittien jatkuvuus ja yhdistävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opastus ja viitoitus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkuympäristön esteettömyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulkuympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana jalankulun olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PYÖRÄILYOLOSUHTEET

21. Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Pyöräilyväylien määrä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräiliikenteen sujuvuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu turvallisuudentunne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien kunnossapito talvella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opastus ja viitoitus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyörän pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana pyöräilyn olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AUTOILUOLOSUHTEET

22. Kuinka tyytyväinen olette henkilöautoilun olosuhteisiin asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Liikenteen sujuvuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matka-aika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Katujen ja teiden kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Katujen ja teiden kunnossapito talvella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pysäköintijärjestelyt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana autoilun olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

JOUKKOLIIKENNEPALVELUT

23. Kuinka tyytyväinen olette joukkoliikennepalveluihin asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa
Joukkoliikenneyhteyden olemassaolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiedon saaminen reiteistä ja aikatauluista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linjojen ja reittien sopivuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aikataulut ja vuorovälit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etäisyys pysäkille tai asemalle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matka-aika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenneturvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksipalvelujen saatavuus ja laatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palveluliikenne (Unto, Pikku-Pete)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleisarvosana joukkoliikenteen olosuhteille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LIKKUMISOLOSUHTEIDEN JA -PALVELUIDEN KEHITTÄMINEN

24. Kuinka tärkeäksi koette seuraavien asioiden kehittämisen oman liikkumisenne kannalta?

	Erittäin tärkeäksi	Tärkeäksi	Melko tärkeäksi	En kovin tärkeäksi	En lainkaan tärkeäksi	En osaa sanoa
Kävelyolosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pyöräilyolosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautoilun olosuhteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikennepalvelut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

YHDENSUUNTAISTEN KÄVELY- JA PYÖRÄILYMATKOJEN PITUUUS

25. Seuraavassa kysymme teiltä mielipidettä yhdensuuntaisten kävely- ja pyöräilymatkojen pituuksista.

	1 km tai alle	1,1-2 km	2,1-3 km	3,1-5 km	5,1-10 km	10,1-15 km	yli 15 km	En osaa sanoa
Sopiva kävelymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sopiva pyöräilymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pisin mahdollinen kävelymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pisin mahdollinen pyöräilymatka arkipäiväisten matkojen tekemisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

26. Kuinka monta yhdensuuntaista pyöräilymatkaa teitte edellisen viikon aikana? _____ kpl

27. Kuinka monta kilometriä pyöräilitte edellisen viikon aikana? _____ kpl

28. Mitkä asiat saivat teidät käyttämään useammin matkoillanne polkupyörää?

KIITOS VASTAUKSESTANNE!